

Utgiven februari 1980

medlemsblad EKENSBERG's BÅTSÄLLSKAP

Årg. 10.

MILJÖ SOM FÖRSVINNEN





EKENBERGS BÅTSÄLLSKAP
BOX 44052
100 73 STOCKHOLM 44

EBS styrelse 1979

Ordf. Åke Larsson
Vice ordf. Roland Holmberg
Skr. Bernat Falkenberg
Vice sekr. Urban Cogne
Kassör. Ivar Holmberg
Revisorer. Bengt Eriksson,
Georg Möller.
Hamnkapten Roland Jansson

Klubbmästare. Amedeo Leva
Klubbred. Lars Jonsson
0000000000000000000000000000000000

Damsektion.

Ordf. Magnhild Leva
Vice ordf. Sonja Donvall
Skr. Eivor Björkman
Kassör. Inger Persson
0000000000000000000000000000000000

Ungdomssektion.

Ronnie Donvall, Lars Westerling.
0000000000000000000000000000000000



Karl Olsson

Efter många år av ohälsa, och av saknad efter sin kära Elin, somnade Kalle Olsson stilla in i mitten av december. Alla vi, som kände Kalle, vet hur hårt han drabbades när Elin, hans stora stöd här i livet gick bort. En sorg som Kalle aldrig kom över. Kalle och hans Elin, tillhörde den krets av medlemmar som alltid ställde upp, och var med och styrde och ordnade när Sällskapet hade någon sammankomst. För dem betydde sammanhållningen och gemenskapen, som båt och klubblivet gav dem, väldigt mycket. Kalle alltid med glimten i ögat, har givit oss många glada stunder. Han hade alltid något bus på gång. Leklynnat hade han kvar livet ut. Vi, dina vänner i EBS kommer alltid att minnas Dig och Din kära Elin. Tack Kalle.

Åke Larsson

- 21/7 12.00 Mulet väder och några m/sek via Hammarby, Kodjupet och Träthavet till viken NO Siarö 20.30 efter 32,0 M. En liten fin vik 59⁰.35,5 N 18⁰.46,0 0 som sticker i sydlig riktning. Se upp för två halvmetersgrynnor på ömse sidor när Du går in. Det är djup ändå in till berget i vikens "botten".
- 22/7 Vi träcklar oss ut vid 8-tiden och sätter saxat hela Furusundsleden. Passerar Kapellskär och får en riktig åskkörare och 2 timmar regn. Går in i Väddökanal 18.00. Broar och motorerat till Ortalaviken dit vi kommer 20.00. Massor av måsar. 38.3 M.
- 23/7 Strålände sol och NV-vind. Satte efter färjeöverfarten och passerade Grisslehamn för stor och maxgenua. Vi ligger på ca 4-6 knop hela dagen och passerar Öregrund och Bellonagrundet vid 18-tiden. Öregrundsgrepen är ganska gropig på grund av den NV-liga vinden. Mörkret faller så vi måste sektorsegla med hjälp av Björn och Engelska grundet. Motor i staketet S Björn. Denna mäktiga fyr som leder sjöfarten över stora vatten mellan Öregrund, Eggegrund och Västra Banken. Vi ankrar i sjölä men kommer inte undan vinden. Vi draggar fast ankaret ordentligt och ligger ca 25-30 m från ett "stenrös". Det blir till att vaka till dess morgonljuset kommer. Vid 4-tiden lättar vi ankaret med så stora problem att vi var beredda på att ta till kniven. I sista stund lossnar ankaret och vi går västerut i den grova sjön. Sätter storen som stagssegel och motorerar. S Gävlebukten är inte nådig denna tidiga morgon. Vi går söderut till Fagerviken. Det finns enstavlor och prickar till denna gamla virkeslastarhamn. Här finns en handelsbod och vatten. Vi kom hit vid 7-tiden och hade gått 61 M från Ortalaviken. Vi hoppade i säng och sov till lunch.
- 24/7 Fint väder och lugnt. Vi beslutar oss för att bli kvar till i morgon då vi tror att sjön lagt sig på Gävlebukten eftersom vinden vänt. Vi solar, spelar kort samt går och handlar. På kvällen badar vi.
- 25/7 Vi kommer iväg halv tio och passerar Eggegrund halv tolv. Vi har stor och liten genua satt och går i 5 knop. Petras bank passeras 12.45 och Lövgårds rabbar 13.15. Ljudbojen tjuter i år åxå. Det är som om den hälsar oss välkommen åter. I fjol ledde den oss i dimman. I år är vädret helt annorlunda. Vi lunchade på blodpudding och går in i viken på Kusö kalv efter 37,5 M. Mest halv vind hela dagen. En fantastisk segling över en Gävlebukt som - skulle det visa sig - en gång av fyra var segelbar. Solen kom vid lunchdags och strålade ikapp med kvinnorna ombord. Vid 20.000 äter vi surströmming och lurar en trut att smaka. Han ångrade sig och blev förnärad för han satt och stirrade avigt på oss i över en timme medan han hela tiden drack från sjön. I denna norra vik på Kusö kalv får man skydd för alla vindar utom väst. Det finns en boj mitt i viken. Den är till för timmerbogserarna. Om de ligger här i väntan på bättre väder bör Du välja den södra viken. 37,5 M.
- 26/7 Sovmorgon. Fika i sittbrunnen. Strålände sol. Vi badar. Det blåser upp ordentligt så vi revar innan vi ger oss iväg. Det blåser 12-13 m/sek så vi vänder åter till vår sköna vik för att slippa kryssen. Fikade, solade och badade. Kom iväg 15.30 så vindstyrkan minskat till hälften. 18.45 passerade vi Störjungfrun på kryss. Motor till Söderhamn SS klubbhamn Tallskär där vi smäll på ordentligt. Vi halkade dock av och kunde ta oss in för motor till SSS-hamnen. Bräckt skinka med ägg. Gott men farligt. Vädderrapport och John Blund. 22,4 M.
- 27/7 Efter att Laila brassat och diskat kom vi iväg i strålände sol. Vid 10.30 badar Kerstin genom att med flytväst hänga efter båten i säkerhetslinan. Straxt före 13.00 passerar vi Utbådan. Vi fortsätter mot Agö och går längs Hornslandet i ganska grov sidsjö. När vi kommer till Kuggören måste vi passera ett oljebälte. Eftersom ankaret är sneddraget ber vi att få ligga vid en privat brygga. Ägaren hjälper mig med ankaret varvid vi håller på att riva hela verktygsboden. Allt nog vi fixar ankaret och jag bjuder ombord ägaren och hans bror, som dök upp när verktygsboden höll på att gå till spillo. Som exempel på tjänster och gentjänster blev vi bjudna på fika hos ägaren. Det blev en helafoton hos värdfolket Lars-Håkan och Katarina. Fler gäster anslöt efterhand och klockan blev över ett innan vi skiljdes. 31,9 M.
- 28/7 Vi vaknar tidigt trots nattens övningar. Tackade för oss och kom iväg för segel i härlig sol. Vi måste hinka upp vatten och hälla över oss eftersom det var varmt och svettigt. Vi satte spinnaker och går så förbi Jättholmarna upp förbi Gran mot Brämön. Efterhand mojar vinden och straxt innan Lövudden tar vi ner den blågula och motorerar. Vi försöker med den stora fröken igen på Sundsvallsbukten men vinden vill

inte så gjutjärnsgenuan blir det enda som ger fart. 21.30 var vi på plats i gästhamnen i Sundsvall. Ortvisken vä namnet och 275 M vä distansen från EBS. 48,2 M.

Synpunkter på uppresan: Det enda negativa var natten vid Björn. Det kan undvikas genom natthamn i trakten av Öregrund. Jag rekommenderar Kalvuddsviken straxt SO Öregrund. Härigenom kan Gävlebukten passeras i en etapp till Kusön eller Storjungfrun. Antingen går Du direkt via Västra Banken eller Lövgrunds rabbar. Båda är goda uppfång. Beroende på vind och sjö går man upp på 6-7 dagar. Har man smågastar med sig som vi hade kan 7-8 dagar vara bra att avsätta för uppresan om inte dags-etapperna skall bli alltför tjetiga för de små.

29/7-

1/8 Besök hos släktingar och vänner i Sundsvall med omnejd.

2/8 Vi lämnar Sundsvall vid halv tio i god vind och gick mot Draghallan i 5 knop. Vid Lövudden friskar vinden i och står på från söder. Vi får bondsåga oss ner mot Sanna på Brämön dit vi går in för lunch. Eftersom vinden ökar och är sydlig väljer vi att gå till Junibostrand på södra kusten av Sundsvallsbukten. Det är en trång fiskehamn med plats för 4-5 båtar. Vi käkade räkor och drog en pava vin, gick en sväng och kom i säng vid 9-tiden. 22,3 M.

3/8 Laila vaknar 05.00 av att det blåser på ordentligt så riggen darrar och vinden tjuiter. Jag kollar in och vi beslutar oss för att gå medan vi kan komma ut genom det mycket smala pirhålet. Vinden hade vänt under natten till NV. Vi motorerar till Lövudden där vi satte segel 06.00. Vi fick halvvind hela dagen och gick mellan 6 och 9 knop i tio och en halv timme. Vi kom till Söderhamn SS Tallskär vid 17-tiden efter att ha avverkat 69 M. Vi firade dagens sköna kör med en trall. Det var det väl värt? Det har varit fint väder hela dagen. Vi passerade Kuggören 12.00, och Agö 13.00. Solen har färgat pipen röd. I dag har vi slagit tre personliga rekord. Vindstyrka för segel, grovlek på sjön och gången distans. Biff med lök sitter bra. I säng 19.30. Vi somnade bums.

4/8 Upp i ottan, brassade fika och bjöd Laila på sängen. Det tjuiter i riggarna. Jag går upp och kollar hamnanläggningen samt den segeltork som Naturvårdsverket bjussat på. Snackade en del med hamnfogden om kostnader, arbetsplikt och köer för platsen. Vi kom iväg 12.00 men fick inte segla länge. Vid 13.00-tiden dog vinden så det blev motorgång. Vi gick O Storjungfrun mot Lövgrunds rabbar. Vi såg Eggegrund på håll och fortsatte mot Björn. När mörkret kom hade vi precis kommit in i Öregrundsgrepen och fick sektorsegla på Engelska grundet, Bellona grundet och Öregrund. Vi kom till Kalvuddsviken 23.45. En jättefin vik som verkligen rekommenderas. Vi brassar ärtsoppa och sen i säng. 81,3 M. Mastig dagsetapp. Rekord igen.

5/8 Laila vaknar först. Varmt till tusen i förpiken som tidigare (i fjol) kallades frösboxen. Vi fikar i brunnen och ser massor av båtar på väg söderut. Vi sätter vid 10.30 och får en skön solig dag. Efter passage av Grisslehamn och Ortalaviken i Väddö kanal kommer vi till Elmstabron som trots att det var tre minuter kvar av tiden stänger innan vi kommer igenom. Vi tjuiter och tjuiter men tjejen vill inte lyssna. När vi ankrat upp mitt i kanalen öppnar hon bron och när vi går under har hon mage att vinka till oss. Vi fick sällskap med en tysk tvåmastare som tvekade vid nästa bro. Vi passerade efter att ha gjort dem uppmärksamma på att vi ville förbi, tutade och bron öppnades. Tyskarna tackade för hjälpen. Vi satte omedelbart efter kanalen och mötte IVAR. D.v.s. inte bror utan bogseraren med samma namn. Förutom namnet har de svallet gemensamt. Vi höll på att hamna i vattnet Laila och jag. Vi fick halvvind och plattläns och gick med saxat till Österbyholmarna på södra Björkö dit vi kom 19.30. Vi ankrade i en djup vik. Laila brassade och slogs med myggen. Jag tvättade kalsingar och trosor samt tog ett dopp. 35,8 M.

6/8 Vi vaknade tidigt men somnade om. Upp vid 7-tiden och brassa fika i strålende sol och lagom brall av nordligt slag. Kom iväg straxt före 8 mot Gräddö. Vi tankade och fyllde vatten och fick en skön undanvind förbi Kapellskär mot Rödlöga och Möja. Vi fortsatte över Kanholmsfjärden till Tyssgrytefjärden dit vi kom 20.30 efter 40,6 M. En skön solig dag med en del kraftiga vindbyar i Rödlögaarkipelagen och vindstilla förbi Möja. Vi kom saxat och mötte båtar för spinnaker.

7/8 Eftersom vi bestämt oss för Fifong startade vi tidigt och fick upp spinnakern så fort vi kommit ut från viken. Vi gick straxt O Ornö huvud ner mot Mysingsholm. Vinden vred ganska snabbt så vi fick kryssa hela Mysingen. En Scampi och en Kungskryssare kunde vi passera men blev ohjälpligt efter en Joker (Balladens föregångare). Vi fortsatte ner mot Herrhamraleden och motorerade genom staketet västerut till Fifong. När vi kom fram var det mörkt 20.45. Vi lade oss vid bryggan i Södra viken. 5 seglare låg där redan. Vi fick slåss mot myggor hela natten. Ljudet från deras vingar tävlade med tjuiter i riggen ty vinden ökade hela tiden. Vi lade spring till berget eftersom vi fick sida hela tiden. Hela dagen har vi seglat i stekande sol 51,6 M.

8/8 Sovmorgon till 09.00 då Laila väcks av gnäll från en av grannbåtarna. Grannarna trappar av en efter en men vissa vänder åter p.g.a. den hårda vinden. Vi går och fiskar i 6 timmar utan fisk. En Afrodit och en Magnus har kommit in. De frågar om vi vill passa segelbåten under natten för de skall in till Trosa. Vi tjuiter Afroditen i oss, brassar isterband och har det mysigt. Vi går på ny fisketur till 21.00. Samma lycka - ingen fisk.

9/8 Vi vaknar 05.00 för att gå och fiska men ni vet hur det är - man ångrar sig. 9 brassar vi och går för att lura någon abborre. Inte då heller. 12.30 måste vi ge oss på grund av regnet. Fikade och fortsatte fiskandet till 20.00. En stor abborre. På hemvägen hittade vi kantareller och fick en gädda. Vi hade planerat färsk fisk med kantareller och hummersoppa. Soppan fick utgå eftersom vi inte fick någon hummer. Hum, Hum. Så mycket mygg som i kväll har jag aldrig varit med om.

10/8 Upp vid åttatiden, lyssnade på vädret och konstaterade att "I HAMN RUTTNAR SEGLEN", som EBS-piraten G. Lindström brukar säga. Vi kommer iväg vid 10-tiden för spinnaker till Södertälje dit vi kom 15.45. Vi lägger oss i gästhamnen, går och handlar och besöker KRINGLAN vars Röttunga vi rekommenderar på det varmaste. Slussning 17.15 motor genom kanalen och satte så fort vi kom upp på S Björken. En skön halvvind i 6-7 knop till Herrestaviken 19.45. Tar en kvällsmacka med melon och druvor. I säng 22.30. 39,0 M.

11/8 Det har regnat och blåst ordentligt i natt. Laila får fika på sängen. Jag tror att hon behöver vila sig efter förlusten i kortspel i går. Vi går och letar kantareller vid 13-tiden. Alla utom vi har flyttat från N berget. Vi äter kyckling, mimosasallad och brynta kantareller. Det var nog doften av kantarellerna som gjorde att två båtar flyttade tillbaka från S berget. Man firar kräftskiva på många båtar i kväll. Marschaller och facklor på berget. Jag förlorar kortspelet i kväll.

12/8 Strålende sol och sydlig vind lurar iväg oss och Björken ger god fart hem. Vällinge passeras 3 timmar efter avgång. Efter ytterligare en timme har vi Jungfruholmarna tvärs babord. 15.30 är vi så åter i hamn där Barbro och Gerhard möter med fika och presenter. Vi kände oss verkligen välkomna hem. 23,6 M. Totalt 638,3 M.

Synpunkter på nerresan: Eftersom lillgasten mönstrat av i Sundsvall kunde vi stå på på ett annat sätt än under uppvägen. Sundsvall-Öregrund på två dags-etapper så när som på sträckan Sundsvall-Lövudden. 2 timmar regn på hela resan TOR. I år slapp vi dimma. I fjol hade vi tät tjocka i 8 dagn.

Nu vet vi hur Norrlandskusten ser ut från havet. Det visste vi inte efter förra årets seglats.

Hamnar längs vägen: Siarö, Granhamn, Björkö, Kalvuddsviken, Öregrund, S Björn, Fagerviken, Kusö kalv, Storjungfrun, Tallskär, Prästgrund, Agö, Hudiksvall, Kuggören, Jättholmarna, Sanna, Junebostrand, Vindhem, Spikarna, Ortvisken.

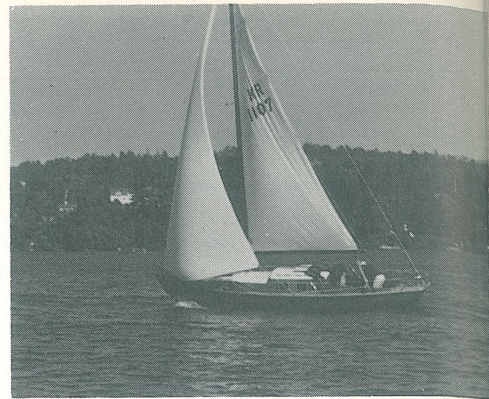
Hälsningar från besättningen på CARINA

Laila - rorsman
Roland - vinschgorilla





SILLFRUKOST

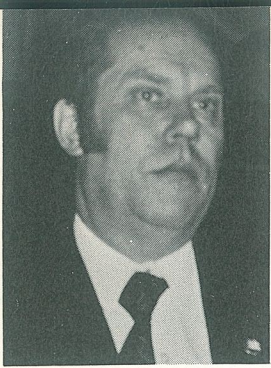


Sillfrukosten bjöd, som vanligt, på ett strålande väder, och seglarna kunde genomföra sitt paketkör med bra vind. Ronnie seglade hem startpriset Roland hade ordnat en rolig och annorlunda tävling för motorbåtarna. Det gällde att med hjälp av sjökort och landmärken, på vägen upp till Jungfruholmarna få fram ett dagsaktuellt ord på elva bokstäver. Ordet blev S I L L F R U - K O S T.

Efter gemensam sillfrukost på "gröna plätten" blev det säcktävling och andra aktiviteter för våra ungdomar. Alla fick pris

Vi har ju en ungdomssektion, som håller på att byggas upp av Ronnie och Lasse, och det är en fin sak som alla bör bistå och hjälpa till med för det är mycket viktigt att ungdomarna kommer med i vår gemenskap inom sällskapet så tidigt som möjligt, för det är ju dom som sällskapet ska satsa på i framtiden. STÖD DERAS ARBETE!





Åke Larsson

SLUT PÅ EN EPOK!

Nu är det slut. — Bryggor, klubbhus, lyftkran samt flaggstången med vår kära blåvita vimpel finns ej mer. Det enda vi nu har kvar på Ekensberg, är vårt kansli i "Milles gröna kåk".

Det var tidigare Ekensberg 5, en gammal otät och nersliten träbyggnad, som man nu vill förvandla till kulturhus. Tänk om väggarna i dessa 8 lägenheter, på ett rum o kök kunde tala. Då jädrar skulle vi få höra på en arbetarkultur, som vi idag inte skulle tro på. Det var ur denna miljö, som EBS växte fram. I femman bodde många av grundarna till Sällskapet. Namn som "Gurra Öland" Gustavsson med sina kanariefåglar, J - A "Gubben" Nordström, Hilde Gustavsson med fyra ungar, Nisse, Berra, Lisbeth och Aina. August Magnusson, Sture Johansson med sin far och mor, samt Georg "Jojje" Pettersson. Kvar har vi också alla glada och trevliga minnen från den tiden. På höstfesterna dansade man på den nyasfalterade Ekensbergsvägen, och vi smågrabbar sprang och busade med gubbarna. Jag minns när vi efter en brand förlängde klubbhuset genom att "bygga in" den gamla verktygsboden. I dag skulle sådant kallas för svartbygge och är något mycket fult. När vi utförde det hade vi mycket trevligt. Jag kommer också ihåg, när vi en mörk höstnatt "flyttade" vårt dass från byggarbetsplatsen vid pensionärsbostäderna till klubben. Det var då Rune "Putte" Andersson sa: " Mycket har man väl snott i sina dar, men det här är första gången jag snor en full skittunna". Det finns otaliga minnen och episoder från den tiden. Vi skall dock som alltid se framåt. Vårt nya område är på väg att utformas. Endast utfyllnads och muddringsarbeten kvarstår. Kaj för kran, bryggplaceringar och andra disponeringar av området är i det närmaste lösta. Kvar är också en fortsatt stor arbetsinsats av medlemmarna. Vi har nu en unik möjlighet att bygga upp en ny anläggning, där vi kan visa att det är med en egen arbetsinsats som man når de bästa lösningarna och resultaten. Det är också genom sådana insatser som vi förstärker och bevarar den fina andan inom och känslan för Sällskapet. E B S är värd den insatsen av sina medlemmar. Då kan vi alla känna oss stolta när EBS-vimpeln går i topp på den nya Mörtviksanläggningen. För egen del måste jag nu kasta in handsken och lämna styrelsen. Det har inte varit lätt att taga det beslutet, det kan jag lova er. EBS är och har alltid varit något heligt för mig, och jag gläds åt all den vänlighet och goda gemenskap, som alltid har funnits där. Tänk vilken fin skola det har varit, att få växa upp och leva med olika generationer och få ta del av all deras visdom och livserfarenhet. Det är något att vara ödmjuk och tacksam för. Det har varit en stimulerande uppgift att få leda EBS, vars medlemmar så flitigt deltagit i möten och andra verksamheter. Den goda kontakten kommer jag att sakna. Till sist vill jag önska Gerhard Lindström, som nu tar över klubban, och hela EBS en fortsatt god verksamhet till glädje för alla.

Åke Larsson

EN UTBLICK I FRAMTIDEN!

KV BOTTENSTOCKEN

KV STAPELBÄDDEN

EKENSBÄDDEN

STRANDLINJEN ÄNDRAS I SAMBAND MED UTFYLLNAD I KV. STAPELBÄDDEN. STRANDLINJE MED SLÄNTER INMÄTES AV FRITIDSFÖRVALTNINGEN NÄR Fyllningsarbetena avslutats

MÖRTVIKEN

UNG. OMRÅDE FÖR MUDDING TILL - 2,7 (3 M VATTENDJUP VID MW ± 0,3)

BEF FAST KRAN PLACERAS PÅ BTG-FUND. PÅ MOBILKRANSKAJEN OCH ANVÄNDS TILL MOTORLYFT, REPARATIONSLYFT ETC.

KAJPLAN SOM KAN ERFORDRAS AV STABILITETSSKÅL (TRYCKBANKEN FÖRSÄTTER UNDER KAJEN)

PARK-SÖFFOR

BEF BYGGNAD DISPONERAS AV FRISKSPORTKLUBBEN

FRAMTIDA KLUBBHUS UPPFÖRS AV BÅTSÄLLSKAPET

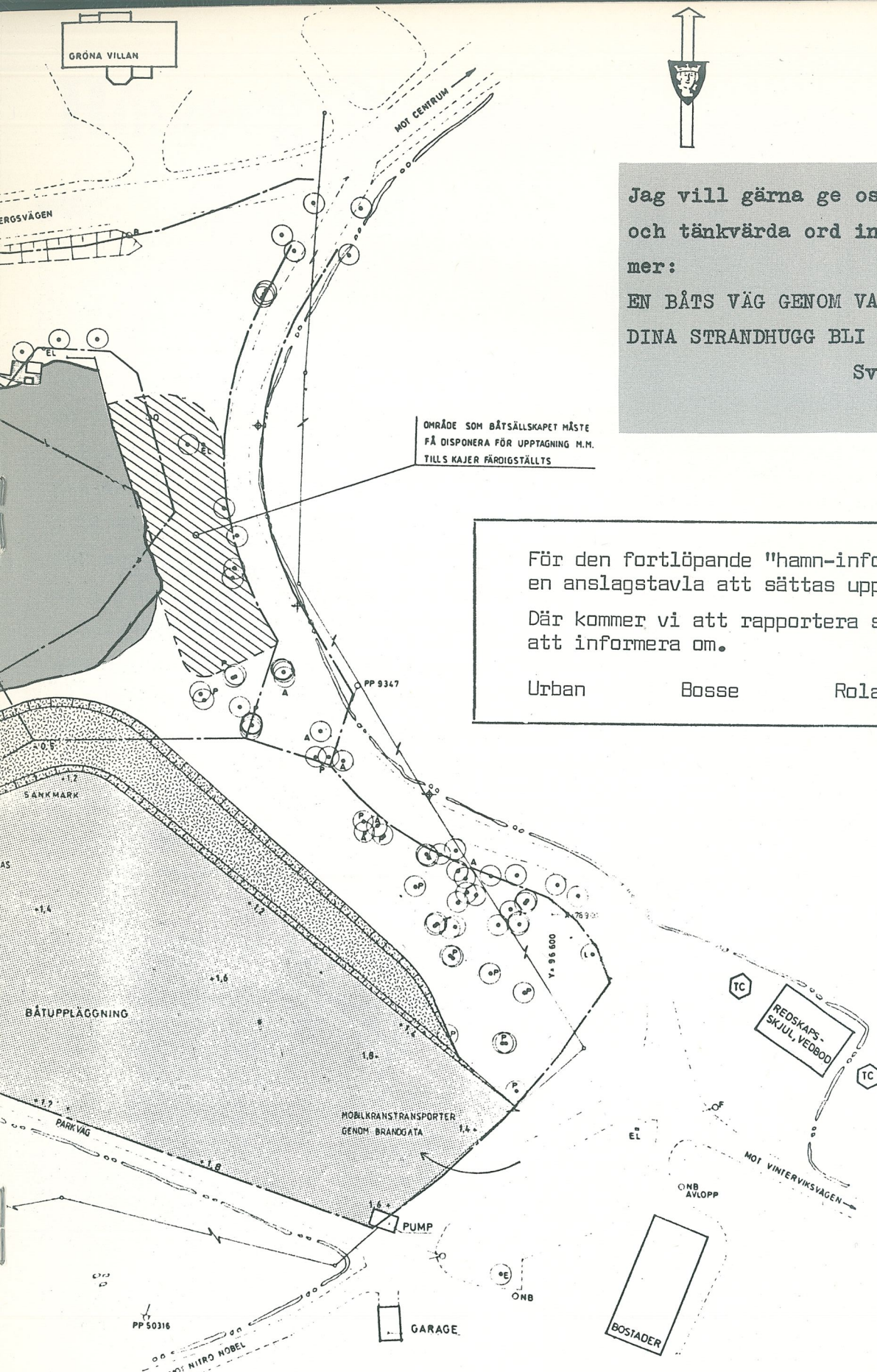
BEF FD LKBOO RUSTAS UPP OCH BEHÅLLES

BYGGNAD SOM FÖRESLÅS RIVAS

BEF VEDBOO, BEHÅLLES TILLS OMRÅDET ÄR KLART

När vi sist möttes i detta forum hade stadsplanen för vår nya hamnanläggning tagit form och godkänts av de flesta instanser. I dag när vi blickar tillbaka och jämför dåvarande plan med den nuvarande, så är ändringarna små.

Som Du säkert observerat på ritningen har nuvarande upplägningsområde ökat ut. I anslutning till upplägningsområdet kommer en betongkaj att finnas. Där skall man kunna köra ut med truck alternativt mobilkran vid sjösättning och upptagning. På denna kaj kommer även vår, för närvarande nedmonterade, stationära kran att monteras upp. Intill betongkajen kommer en kaj med trädäck att anläggas. Denna är dimensionerad och förberedd för montering av en mastkran. Mastskjulet är placerat i direkt anslutning till "mastkajen" med tanke på transportererna. Utanför dessa kajer skall vattendjupet muddras upp till 3 m. Bredvid kajen för mobilkran kommer utgången till våra bryggor att finnas. Bryggorna har också fått en annan utformning än det nuvarande provisoriet. Meningen är att flertalet båtar skall ligga i ost - västlig riktning. Väster om utgångsbryggan kanske en del jollar och roddbåtar kan förtöjas. Det får verkliga vattendjupet avgöra. Med denna bryggplacering får vi en liten ökning av antalet användbara bryggmetrar. Intill utgångsbryggan har plats reserverats för ett framtida klubbhus. Den befintliga gamla torkladan skall rivas framöver.



Jag vill gärna ge oss alla några vackra och tänkvärda ord inför sommaren som kommer:

EN BÅTS VÄG GENOM VATTNET ÄR SPÅRLÖS, LÅT DINA STRANDHUGG BLI LIKA SPÅRLÖSA.

Svenska Båtunionen
Åke Larsson

För den fortlöpande "hamn-informationen" kommer en anslagstavla att sättas upp i "klubb-kåken". Där kommer vi att rapportera så fort något finns att informera om.

Urban Bosse Roland Gerhard

Och nu kommer vi till det verkligt intressanta - tidsplanerna ! Enligt de uppgifter vi fick från Fritidsförvaltningen i senare delen av 1979, skulle vår nya hamnanläggning kunna tagas i bruk till sjösättningen 1980. Men säg den glädje som varar beständigt? När tekniska kontoret på Idrottsenheten fick hand om ärendet var alla dessa planer utopier. Det visade sig att byggnadslov ej kunde erhållas i rimlig tid - inga kompletta handlingar fanns - eventuellt skulle en vattendom för muddring till. Muddring får ej utföras under tiden maj - september. Med gemensamma krafter Fritidsförvaltningen - E B S fick vi fram den planritning som här presenterats. Här är vi i dag.....

VAD HÄNDER FRAMÖVER?????

Provboringar för betongkajen utföres under tiden 21 - 25 januari. Därefter upprättas konstruktionsritningar för anbudsgivning. Dessa handlingar skall ges ut i mitten av februari. Under tiden förhandlar Fritidsförvaltningen om byggnadslov. Så långt om vår nya hamn.

Nu frågar man sig hur vi skall fungera med vårt nuvarande provisorium? Jo, vi får sjösätta våra båtar på i stort sett samma vis som vi tog upp. Transport från uppläggningsområdet till utgångsbryggan, där mobilkranen tar över och lyfter båtarna i sjön. För seglarna, som skall masta på, kommer en mobilkran eller likvärdigt att finnas tillgänglig viss tid. De "grytgubbar" som eventuellt behöver motorlyft får kombinera detta med seglarnas "påmastning". Tider för detta kommer att meddelas senare. De merkostnader som klubben drabbas av, i samband med sjösättningen, kommer Fritidsförvaltningen att stå för.

Som Du säkert förstår kommer vi även att få leva med vårt provisorium under säsongen 1980. Det var ju en mindre bra början. Men med den goda anda och klubbkänsla som finns i E B S kommer det säkert att lösa sig på tillfredsställande sätt. Vi har ju ett fint mål att se fram mot - vår nya hamnanläggning. Vi vet att problemen kommer att bli många. Det gäller bara att var och en försöker göra det bästa av situationen. Vi vet också att om alla bjuder till och försöker se positivt på vår problematik så klarar vi oss utan allt för stora misshälligheter. Det finns alltid något positivt i allt negativt, konsten är bara att hitta det positiva. "Låt oss hjälpas åt att finna det positiva"!!!!

Till sist vill vi önska alla i sällskapet ett fint båtår 1980.

Urban Cogne

Bosse Dahlqvist

Roland Holmberg

Gerhard Lindström



ÅRSFESTEN

Damsektionen bjöd oss välkomna med en drink, innan det var dags att slå sej ner och avnjuta en riktig festmåltid, som Carefjell hade snitsat till.

Sedvanlig prisutdelning efter maten, där Bernt skulle behövt en kärra att dra hem alla sina förstapris. Under middagen underhölls vi med skön sång framfört av en medlem i operakören, en mycket begåvad och vacker dam.

"Ammis" passade på att sjunga duett också och det kan man förstå, i så fint sällskap. Damsektionen lottade ut tre stycken delikatesskorgar, och hela behållningen skänkte dom till vår ungdomssektion, en flott gest, som kommer väl till pass när vi ska försöka skaffa jollar till ungdomarna



Höstsegling och Dagkör



Jag vet inte vad det beror på, men vädrets makter står oss alltid bi när vi har någon tillställning på Jungfruholmarna.

Det var fint seglarväder och där kunde ännu en gång Ronnie visa vad han duger till.
G R A T T I S!

Det var bara det att Sonja fick det blött i båten, för när vi hade slängt i Ronnie för segern, så blev det Peters tur att hamna i plurret, för han vann KM för juniorer i jollesegling. Antagligen var det därför som Sonja tog det lugnt när damerna seglade så hon bara blev tvåa, och slapp bada. På kvällen var det dukat med långbord på kajen framför båtarna, där vi stoppade i oss kräfter och annat smått och gott, och njöt av en verkligt fin höstkväll.

★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★



Roffe trimmar seglen



Tävlingsledningen granskar resultatet



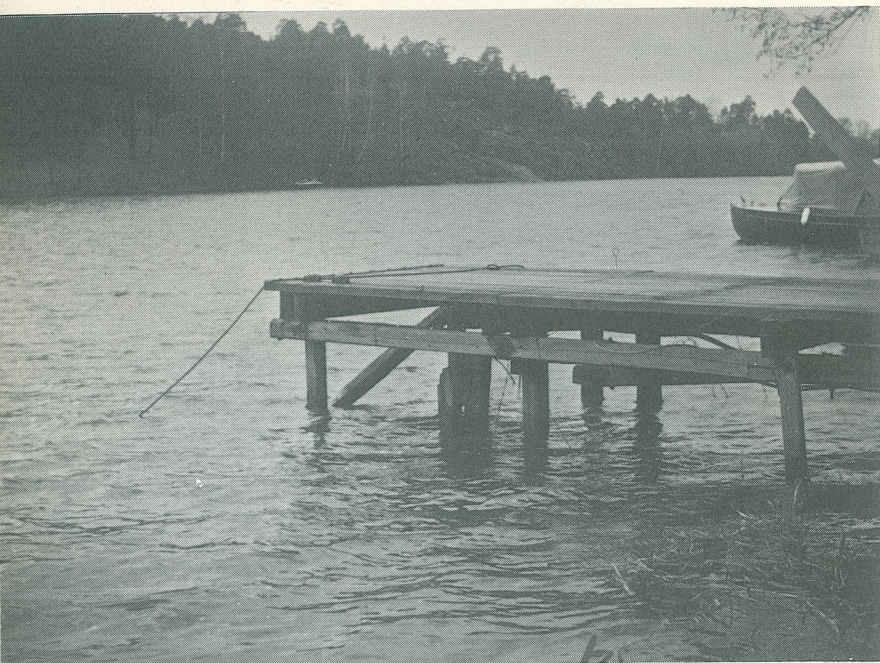
Medaljens baksida



Segraren i Höstseglingen på väg att tvätta strumporna, med god hjälp.

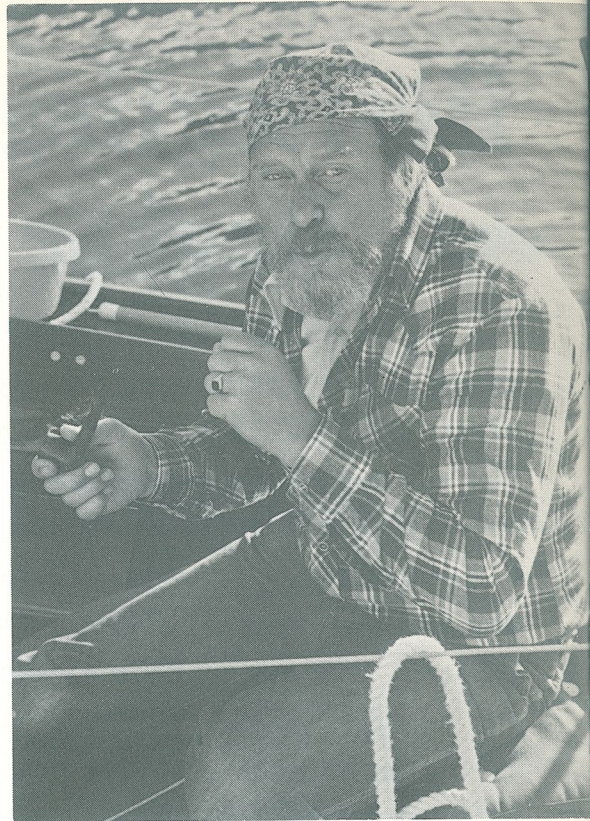


Peter efter segerdoppet.



EN FRUKVINTETT PÅ
JUNGFRUOLMARNÄ:
BEVITTNANDE HÖST-
SEGLINGEN.

HALLÅ! KOM TILLBAKA MED BRYGGAN!



EBS -PIRATEN Gerhard Lindström



En FANFAR från Bernt



ÄRTPAUS I GUBBSEGLINGEN PÅ VÄLLINGE





SOM MAN BÄDDAR FÅR MAN LIGGA



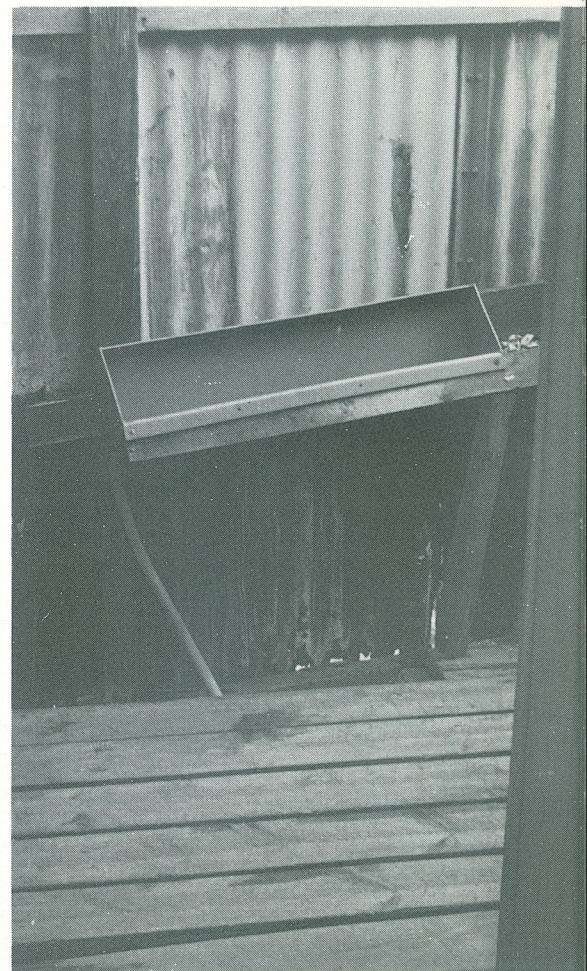
SMEDER: TIMMERMÄN
OCH AMATÖRER ELLER
STATISTER.



HÄR SKA F - N TA MEJ RÖJAS!



EXTERIÖR...



...INTERIÖR

VINTERKRYSSSET ✨

1. Bernt Falkenberg
2. Arne Westerling
3. Lars Westerling



Familjen Westerling var som synes väl framme.

HÖSTSEGLING

1. Ronnie Donvall
2. Gösta Andersson
3. Georg Möller



DAGKÖRET

1. Bernt Falkenberg
2. Ivar Holmberg
3. Lars Westerling



NATTKÖRET

- | | |
|--------------------|--------|
| 1. Daniel Ekman | 57 pr. |
| 2. Arne Westerling | 103 " |
| 3. Elof Säfström | 115 " |

Startpriset för seglare i samband med paketköret på Jungfruholmarna vanns av Ronnie Donvall

Dessutom hade vi för första gången klubbmästerskap för juniorer i jollesegling. Den vanns av Peter Donvall **G R A T T I S**

Nya medlemmar som vi hälsar välkomna till sällskapet:

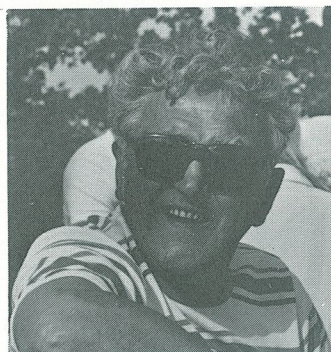
Jan Svensson	Lennart Gustavsson
Holger Westberg	Gunnar Stenkull
Jan Johansson	Anna-Lisa Skogsjö
Paul Lindberg	Ingrid Abrahamsson
Börje Lindwall	Bo Karlsson
Gösta Borg	Åke Bystedt
Gösta Öst	

+++++



Åke Larsson har beslutat att lämna sin post, som styrelseordförande. Han har verkligen nedlagt ett betydande arbete med

planeringen för vårt nya hamnområde. Med skrivelser, tel.samtal och personliga besök hos berörda myndigheter, har han fört fram E B S intressen på ett berömvärt sätt. Vi kan inte nog tacka honom för det intresse han visat för Sällskapet i byråkratins svängningar. Men det har han skött alldeles utomordentligt. Tack Åke!



Ytterligare en trotjänare, lämnar sin syssla, nämligen Amedeo Leva. Det är tack vare honom, som våra årsfester, och

andra "jippon" har blivit så lyckade. Det är ett betungande jobb att se till att allting klaffar på rätt ställe och rätt tid. Det har han verkligen skött med heder utan egentliga krav annat än på sig själv. Ett varmt tack till honom

TILL NY HEDERSMEDLEM INVALDES:

John Lindberg

Till sist vill jag tacka för mej med detta nummer av Mörten, som är den 10:e utgåvan och jag lämnar nu redaktionsjobbet. Det har varit intressant och lärorikt att få ta del av sällskapets utveckling under dessa år, och jag får önska lycka till i fortsättningen

Tack ska Ni ha!