



Mars 1981

Årg. 11

medlemsblad för EKENSBERGS BÅTSÄLLSKAP



## HÖRRU DU!

HÄR ÄR EBS-SÄSONGEN 1981

SJÖSÄTTNINGSDAGAR: 24-25 april, 9 maj

PÅMASTNING: 26 april, 10 maj

FAMILJE-ESKADER: 28-31 maj  
(anmäl dig nu till Daniel Ekman!)

SILLFRUKOST: 13-14 juni

HÖSTSEGLING: 15-16 augusti

NATTKÖRET: 19-20 september

GUBBSEGLING: 10-11 oktober

Tider, platser och övriga detaljer - se anslag på klubbhus och bryggor!



## MAURITZ G: 80 år 80

Den 1 mars -80 firade Mauritz Gustafsson sin åttioårsdag. Mauritz är nu den ende kvarvarande som var med och bildade klubben 1924 och är vår äldste manlige medlem med 56 medlemsår.

Mauritz började sitt båtliv redan 1919. Han hade då en liten öppen motorbåt tillsammans med sin far. Ekensbergs Varv upplät en bit strand till varvets anställda för båtbygggor som fick byggas med varvets material och mas-

kiner. När sedan klubben bildades var Mauritz en av eldsjälarna.

Han har haft många förtroendeuppdrag - redan 1926 var han vice sekreterare för att sedan under långa tidsperioder fungera som kassör, hamnkaptan och revisor. För att inte tala om alla "oregistrerade" åtaganden han gjort för klubben. Här bara några exempel:

- konstruktör av klubbens första båtvaagn
- ritade första klubbhuset 1938 och basade för bygget
- konstruerade grindarna till våra bryggor
- konstruktör av vår nuvarande motorbåtsvaagn

forts. sidan 3

## Styrelsen 1981

Ordförande	Gerhard Lindström
Vice ordförande	Roland Holmberg
Sekreterare	Bernt Falkenberg
Vice sekreterare	Urban Cogne
Kassör	Ivar Holmberg
Suppleanter	Bo Dahlqvist Ronnie Donvall
Hamnkapten	Ingemar Bergman
Revisorer	Bengt Eriksson Jan-Olof Gustavsson
Suppleant	Hans Persson
Hamnarbetargrupp	Jan Bäckström Jan Björk Roger Falk Bengt Niklasson
Klubbmästare	Jan Johansson Daniel Ekman
Ungdomssektion	Ronnie Donvall Lars Westerling
Damsektion	
Ordförande	Kerstin Falkenberg
Vice ordförande	Inger Persson
Sekreterare	Eivor Björkman
Kassör	Sonja Donvall
Redaktionskommitté	Thomas Rönström Roland Holmberg Bernt Falkenberg

## EBS-jubilarer 1980



1/3	Mauritz Gustafsson	80 år
4/3	Thure Lindström	80 år
10/3	Erik Lundberg	70 år
31/3	Percy Westman	70 år
21/5	John Lindberg	60 år
20/6	John Öberg	60 år
14/7	Arne Pettersson	60 år
11/2	Georg Möller	50 år
2/3	Gerhard Lindström	50 år
23/3	Bernt Falkenberg	50 år
21/8	Jan-Olof Forslund	50 år
30/9	Rogert Green	50 år
6/10	Hans Jansson	50 år

## Välkomna till klubben

Nya medlemmar 1980/81

Ronny Bergström  
Jan-Olov Björk  
Georg Brauner  
Göran Ek  
Sven Ekstam  
Lars Forslund  
Christer Jarmunger  
Lars Liljedahl  
Roine Löfgren  
Thomas Rönström  
Christer Terve  
Anders Österman  
Gösta Johansson  
Ola Lindberg  
Olle Segerås  
Gerhard Österlin

EBS har nu 132 medlemmar,  
varav 102 är båtägande.



## Pristagarna 1980

### VINTERKRYSET

- Bernt Falkenberg, EBS:s vandringspris "TENNSTOPET" 3:e inteckningen
- Britt Eriksson
- Gösta Andersson
- Lars Westerling
- Elov Säfström, L:a Lasses vandringspris "JUMBOSLEVEN" 1:a inteckningen

### STARTPRISET

- Gösta Andersson, Falkens vandringspris "TENNHINKEN" 1:a inteckningen

### HÖSTSEGLINGEN

- Gösta Andersson, Damsektionens vandringspris "TENN-HORNET" 1:a inteckningen
- Gerhard Lindström
- Bengt Niklasson

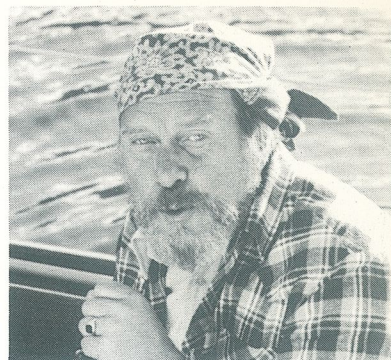
### DAGKÖRET

- Daniel Ekman, Rolle o Lailas vandringspris "KYLAREN" 1:a inteckningen
- Jan Johansson
- Bernt Falkenberg

### NÄTTKÖRET

- Elov Säfström, Göstas vandringspris "FATET" 1:a inteckningen
- Bernt Falkenberg
- Ivar Holmberg

# EN NY EPOK



EBS's ordförande, Gerhard Lindström

EBS nya epok inleds som de flesta glansfulla epoker i historien med lite av kaos. Uppläggningsplatserna för våra båtar byggs till, bryggor flyttas, ett nytt klubbhus ska till. Lyftkran, flaggstång och annat ligger i malpåse. Och Milles gröna kåk ska vi överge. Den ska rustas upp och bli kulturminne och bostad för någon lycklig själ.

Men så småningom hoppas vi kunna damma av våra kära gamla klenoder och åter hissa EBS-vimpeln vid vårt nya område på södra Mörtvikssidan.

Där planerar vi idag att få en centralpunkt - ett nytt klubbhus - för våra framtida aktiviteter. Som tur är blir ju flyttningen inte så lång - geografiskt sett. Jag tror också att den gamla fina ekensbergskulturen sedan lång tid är spridd över den nejd vi flyttar till.

Mycket av den goda gemenskap och fina anda vi har i vår klubb är hos många av oss djupt rotad genom tidigare generationers insatser. Det är vår uppgift att föra EBS-andan vidare till våra ungdomar som kanske än mer nu än förr behöver den känsla av tillhörighet och gemenskap som en båtklubb kan ge. Vi har tagit ett första steg genom startandet av en ungdomssektion.

Ett annat nytt steg i främjandet av vår gemenskap är eskaderfärden i början av säsongen. Jag hoppas den kommer att fortsätta som en tradition i den nya epoken som ett led i den föresats jag har - att bibehålla och föra vidare den fina gemenskapen inom klubben.

Tekla  
Marin



En stöttepelare i vår gemenskap är damsektionen. Utan deras insatser med kaffekokning, lotterier och andra festarrangemang skulle vår tillvaro i klubben bli mycket torftig. Ett stort tack vill jag också framföra till damsektionen för en fin grundplåt - 500 kr - till den nya ungdomssektionen. Och - kära Tekla Marin - hjärtligt välkomna med friska tag till kommande säsong!

I år har vi återupptagit en gammal tradition - gemensamma tävlingar med Gröndals Båtklubb. För mer än femtio år sedan körde vi motorbåttävlingar

tillsammans. I båda klubbarna finns fortfarande medlemmar som var med på den tiden - EBS-aren Mauritz Gustavsson och GBK-aren Alex Lindström. Då körde man sk distanstävlingar - numera tävlar man ju på annat sätt. Två motorbåttävlingar har vi kört tillsammans och utökade sedan samarbetet till att omfatta även två kappseglingar. Tävlingarna har genomförts i bästa grannsämja och med båda klubbarnas positiva syn på förfarandet. Jag hoppas på ett fortsatt gott samarbete mellan klubbarna även i andra sammanhang.

Båtsäsongen avslutades med ännu en återuppväkt tradition - Gubbseglingen -. Mina rapportörer har meddelat att anslutningen var ovanligt stor och att ärtsoipan i vanlig ordning beledsagades av varm punch. Men "grytorna" saknades - dom vill vi ha med nästa år!

Även en fin båtsommar har sitt slut. När det var dags för upptagning vaknade kommunen till och korsade våra planer med en utfyllning på vårt uppläggningsområde. En veckas förskjutning gjorde att Kung Bore också hann vakna till. Men honom tog vi ingen större notis om - allt gick bra trots en del isiga båtar. De flesta har nu täckt sina båtar. Några få verkar ha brådis till sjösättningen eftersom täckningen fortfarande saknas.

Ett femtontal EBS:are kände julstämning på Lucia kvällen i klubbhuset. Där bjöds på glögg och skönsång av Daniel Ekmans döttrar till ackompanjering av Bernts trumpet. En trogen skara med gamle kämpen Mauritz ställde sen upp på vår traditionella "julotta" i klubbhuset.

Så har då vår nya epoks första år passerat som ett fint båtår - men jag hoppas förstås att 1981 ska bli ännu finare för oss alla i EBS.



forts.

Mauritz har gjort en mycket stor insats för klubben genom sitt arbete. Han tycker själv inte det är något märkvärdigt i det - EBS-livet har gett honom många roliga och sköna minnen. Med framgång deltar han fortfarande i Vinterkrysset - härom året blev han 2:a!

En fanfar och stor salut för vår pionjär - pensionär Mauritz Gustafsson!

Gerhard Lindström.



# FAMILJE- ESKADER 80

## Till alla medlemmar som inte var med:

Vi hade så trevligt under denna långhelg att jag är övertygad om att årets eskader i Mälaren inte är en engångsföreteelse. Om det blir möjligt 1981 - missa inte möjligheten att få ha det trevligt i glada vänners lag - delta i Familjeeskadern.

Anmäl dig redan nu till Daniel Ekman.

## 15 maj

11.00 START från klubbhamnen. Vi var 6 segelbåtar som senare blev 9 samt 4 motorbåtar plus en senare anländ.  
14 båtar ställde upp på den första eskadern i modern tid. Det är väl toppen att nästan 10% av båtbeståndet i Sällskapet vågar ta chansen. Tack vare detta blev eskadern mödan värd att arrangera. Vinden ville inte som vi och det duggade lite när vi med ett "lycka till" från Rolf Rutensköld gav oss iväg. Det blev både segling och motorgång till Bockholmsund. Där satte vi segel samtidigt med Mary och Gösta i "gula faran". Sakta mak till Midsommar - det vill säga ön och inte helgen även om farten gjorde att vi fick tanken att vi skulle bli liggande på Björkfjärden till midsommar. Den Gode såg oss i vårt stilla guppande så vi fick brall mellan Midsommar och Pingst. Detta gav skön gång till vissa medlemmars "klubbhamn" - Herrestaviken. Som alltid när vi är tillsammans gör vi något och första kvällen blev det grillafton.  
 Dagens etapp: 24,0 M.



Grillning på berget



Hamnen i Stallarholmen

## 16 maj

Ur loggboken:

"Idag brallar det i ganska skapligt. Laila och jag beslutar oss för att reva storen, vilket ger oss en skön gång utan omkullkast. Maj Britt och Arne samt Ballad 957 Maria, Mini och Bengt Boberg anländer till Gripen i Stallarholmen. När vi går genom Kolsundet saluterar Alice och Åke på behörigt avstånd från de våghalsiga EBS:are som prompt skall segla igenom sundet. Vi blir 30 vuxna och 12 barn som mumsar på smörgåsbord, fikar och dansar till dess att klockan blir nästa dag. Dagsetapp: 7,2 M. Totalt: 31,2 M."

## 17 maj

Ur loggboken:

"Vid 9-tiden lämnar vi Stallarholmen för färd mot Granskär. Det blåser en god vind så det blir segling från första stund. Familjen Eriksson förhalas ut till bryggnocken och sätter där, ty motorn vill inte samma sak som Bengt. Vi har tur med vädret och får en härlig segling genom sund och över fjärdar. Kerstin och Bernt kör runt och skämtar med oss seglare som inte kan - på grund av kryss - köra dit vi skall. När vi närmar oss Granskär möter Falkens och visar oss in till Ytterskären där de har rekognoserat hamn. Det blir bottenkänning för flera så vi måste ligga utanpå varandra. Solen skiner från molnfri himmel när vi äter i brunnarna. Efter hand droppade vi av och gick till N. Killingen där vi hade grillafton på berget. Fin musik av Bernt och Daniel samt solosång av Mia. Kerstin lekte bofink uppe i ett träd. Det blev en afton i riktig EBS-anda. 21.00 blåste Bernt tapto och flertalet tyckte att det var dags att krypa till kojs.  
 Dagsetapp: 17,4 M. Totalt: 48,6 M."

## 18 maj

Eskaderseglingens sista dag var bestämd att starta 09.00. Motorbåtarna funderade på vägen genom Norrsundet så vi beslöt om valfri hemfärd. En del båtar gick via

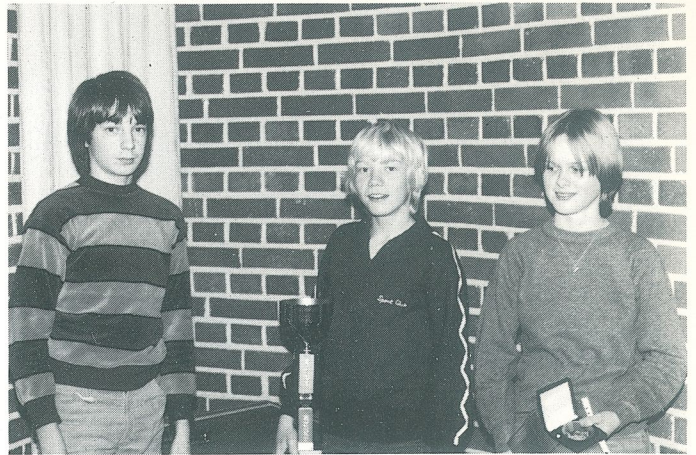
Björkfjärden och Laila och jag hade bestämt oss för att se hur det gick för Carina och Valter som seglade DM för neptunkryssare på Björken. Vi intog föda på Vällinge tillsammans med Barbro och Gerhard och kom i hamn vid 21-tiden efter en slagduell med våra matkompisar från Vällinge genom Kungshatt-sundet. Jag vill inte påstå att vi vann, men vi blev god 2:a. Dagsetappen blev hela 30,2 M och totalt har vi gått 78,8 M.

Som framgått av tidigare var vi 5 motorbåtar eller 4 + en bastard i form av Kajsa och Perres Nauticat Pampero samt 9 segelbåtar. Nästa gång sätter vi en etta framför antalen, eller hur?

Eskaderledaren vill tacka deltagande familjerna Andersson, Boberg, Dahlqvist, Donvall, Ekman, Eriksson, Falkenberg, Johansson, Larsson, Lindström, Möller, Nilsson, Nordfors och Westerling för trevlig samvaro.

Väl mött i år  
nu har ni visat att det går.

Hälsningar  
Laila och Roland



Men också andra aktiviteter diskuteras - möjligheter att få vara med vid en grammofoninspelning, gemensamma skridskofärder och mycket annat.

Och därefter till prisutdelningen. Sommarens segerrikaste blev inte oväntat Peter Donvall. Han tog därmed första inteckningen i vandringspriset Bella Trix - skänkt av Gerhard Lindström. Heja Peter!

God tvåa blev Maria Ekman som inte visste mycket om segel när hon satte

## VÅRA UNGDOMAR

Klubbens ungdomssektion har goda resurser - 3 optimistjollar och två fina killar som ledare - Ronnie Donvall och Lasse Westerling.

I början av december hade sektionen träff för snack om framtiden, filmvisning och prisutdelning från sommarens seglingar - varvat med bullar och läsk. 12 ungdomar med vidhängande föräldrar ställde upp. Bland saft-drickarna sågs även ordföranden Gerhard Lindström.

Lite svårt var det att få fram vad ungdomarna själva ville att sektionen skulle syssla med. Det här med att tävla var ju lite kärvt för flera som knappt satt sin fot i en optimistjolle.

Grundkunskaper i sjövätt och hantering av båtar för att få en bas att stå på - och en viss trygghetskänsla (också hos föräldrarna) - får nog sägas vara en förstahandsuppgift för sektionen.

För de något äldre kan det kanske vara dags för lite navigationskunskap. Här finns säkert enkla pedagogiska hjälpmedel att tillgå hos till exempel båtsportförbunden.

sig i jollen vid första tävlingen. Bravo Maria - din tur att vinna nästa år?

Johnny Björkman, Klaus Hauber, Lars-Ove Björkman och Per Blomstrand följde sen i nämnd ordning - vi applåderar er alla och mest de som trotsat sin egen osäkerhet och vågat vara med ändå. Att segra är ju inte allt.....

Avslutningsvis en vädjan till föräldrar och andra vuxna: låt oss hjälpa Ronnie och Lasse i deras jobb med våra barn genom att ställa upp på och för deras arrangemang. En bra ungdomssektion är inte bara grogrunden för återväxten i klubben - det kan vara förutsättningen för ett bätliv utan dåligt samvete för ungar därhemma som inte ville följa med.....



Både för tygvändare och grytgubbar:

# TÄVLA I TILLFÖRLITLIGHET!

av Roland Holmberg

Denna tävlingsform tvingar fram en noggrannhet i navigeringen som kan vara bra att ha med i ryggmärgen om man råkar ut för dimma, regn, sjukdom, sjönöd o s v. Dessutom lär man känna sina hemnavatten under trivsamma former. Är man riktigt duktig så finns det fina priser att erövra i klubben och vill man göra en insats för klubben så ställer man givet upp som funktionär.

Våra tävlingar följer SMU:s regel som säger: Tävlingen premierar förmågan att orientera sig på sjön samt att med tillgängliga navigatoriska hjälpmedel, mätningar i kortet, pejlingar m m från start till mål hålla bejärd hastighet".

För tidig och för sen ankomst premieras lika såvida inte för tidig ankomst inneburit att den tävlande brutit mot hastighetsbegränsning.

Bannmätning skall göras i aktuellt sjökort, ej i specialer m m.

Banan tangerar 3-meterskurvan och skall mätas i kortaste möjliga sträckning fritt grund 0-3 m.

Ibland kompletteras banbeskrivningen med varningar.

Material som erfordras för bannmätning är: Blyertspennor av hårdhetsgrad HB eller 2 och välvässade, mjukt radergummi, gemenskinlig linjal med millimeterskala, gemenskinligt plastband samt två nålar, passare av sticktyp med 10-12 cm benlängd, transportör, eventuellt protokoll och anteckningsmaterial.

Börja med att markera startpositionen enligt banbeskrivningen. Utgå alltid från närmaste meridian (latitud- eller longitudlinje). Dra tunna blyertslinjer fritt 3-meterslinjen för hela banan. Rita ej på 3-meterslinjen eftersom den då kan dölja en gryna. När banan passerar en ö med mycket djupt vatten utanför kommer strandlinjen att vara bandelen runt ön. Håll reda på om en udde skall passeras om styrbord eller om du skall runda en ö i babordsvarv. Markera egna tidskontroller på sådana platser i banan där du lätt kan kolla var du är. Prickar, uddar, fyrar m m är bra ställen. Skriv in din passertid av dessa ställen så fort du räknat ut när du skall passera. Avståndet mellan dina egna kontroller bör vara cirka 0.5 M.

Distansmätningen görs enligt två metoder:

1. Mätning med remsa
2. Mätning med passare

1. Remsan klipper du från transparent ritplast och förser med en tunn matris av blyerts eller tusch. Gör ett snedstreck för startpunk-



ten. Använd nål två vid första brytpunkten och ta bort startnålen. Vrid plasten med nål två som axel och använd startnålen vid brytpunkt två. Fortsätt på detta sätt tills du mätt hela banan. Markera dina passerkontroller på plastremsan samt mät delsträckorna i sjökortskantens sträckmarkering. OBS, det är de N-S gående skalorna som ger dig tillryggalagd distans, aldrig de två som finns upptill respektive nertill på kortet. Anledningen är att det är endast de N-S gående markeringarna som återger storcirkelmättet, vilket är utgångspunkten för måttenheten en distansminut. De O-V gående distansminutmarkeringarna har bara en storcirkel, nämligen ekvatorn och där tävlar inte vi särskilt ofta.

2. Passamätvarianten innebär att du mäter avståndet mellan till exempel två brytpunkter i banan och läser av längs N-S gående M-skalan i höjd med var mätningen gjordes på kortet. (Det finns en variant på passamätning längs en krökt bandel men den går jag inte in på här).

Remsmetoden har betydligt mindre metodfel än passamätmetoden varför jag förordar remsa och två nålar.

Tidsberäkningar görs med hjälp av hastighetsformeln som säger att hastigheten  $F = \frac{\text{sträckan } D}{\text{tiden } T}$ .

För oss gäller att hastigheten i knop = distansen i M genom tiden i timmar.

$F = \frac{D}{T}$  ger att  $T = \frac{D}{F}$  i timmar

$T = \frac{D \times 60}{F}$  i minuter

$T = \frac{D \times 3600}{F}$  i sekunder

Om distansen i formeln multipliceras med 60 fås tiden i minuter.

Om distansen i formeln multipliceras med 3600 fås tiden i sekunder.

Kom ihåg när du skall göra sekunder till minuter och timmar att decimalreglen inte gäller. Dividera antalet sekunder med 60 men se upp med det som "blir över" efter decimalkommatecknet, för 2,5 minuter är inte 2 minuter och 50 sekunder, utan 2 minuter och 30 sekunder eftersom en halv minut är 30 sekunder.

Gör en distans-tid-tabell för den fart du brukar begära så underlättar du ditt arbete när tävlingsstressen sätter in.

Besättningen ombord skall vara minst två personer. Det trevligaste är när hela familjen deltar.

Nummerplåten eller motsvarande skall du montera i långskeppsriktningen väl synlig. Staga i sidled.

Ställ din tävlingsklocka så fort du får ledningens tid och gör en koll innan du gå ut till start.

Nationsflagga föres ej under tävlingens gång. Om du för den i tävlingssammanhang innebär det att du brutit tävlingen.

Banbeskrivningen får du i allmänhet minst två timmar i förväg. Lämplig arbetsgång är att en person läser och en person ritar in banan på sjökortet. Den ritande mäter och läser distansen och tiden för passage och den andre personen antecknar.

Starten sker efter "tyst" modell, vilket gör att du måste vara vid startpunkten i god tid. Akta dig för att passera startpunkten för tidigt eftersom en dold kontroll kan kontrollera din starttidsavvikelse.

Ute på banan gäller det att hålla så konstant fart som möjligt. Vid girar måste man ofta öka något eftersom en regel säger att vid tio knops fart förlorar man cirka 10% av farten (alltså en hel knop) när man girar runt en mindre holme. Det är viktigt att ha egna fartkontroller som jag nämnde tidigare.

Anmäl dig till nästa tävling som är dagköret 1981!



Anna Larsson uppvaktades på sin 90-årsdag den 21 augusti 1980 med blommor från damsektionen. Vad det måste vara underbart att ha ett så glatt sinnelag, vara så gästvänlig och orka med så mycket folk vid dessa år. Det är otroligt, men sant.

Undra sedan på att rummet blev som ett blomsterhav när det strömmade in gratulanter såsoå släkt och vänner, bekanta och obekanta.

Alla som känner Anna tycker nog att följande historia stämmer rätt bra när det gäller henne:

En pressfotograf plåtade för en tid sedan en nittioårig gumma. När han tagit sina bilder, sa han artigt:

- Ja, så hoppas jag att jag får komma tillbaka om tio år och ta en bild när tant fyller hundra jämt.

- Det borde väl gå bra, sa nittioåringen. Ni ser ju frisk och stark ut.

ETT FYRFALDIGT LEVE FÖR EBS's  
GRAND OLD LADY !

May Pettersson

## 80 år 80

Thure Lindström firade den 4 mars-80 sin åttioårsdag. Thure har hunnit med 42 medlemsår och inte mindre än 11 olika segelbåtar. Dessutom har han varit "grytgubbe" i tre säsonger.

Thure har varit anställd på Nitro Nobel och logerade länge i grannviken Vinterviken innan han så småningom kom till Mörtviken.

För oss som upplevt Thures bravader under årens lopp framstår han kanske mest som en glad gamäng på våra fester och sammankomster. För många är han än idag den kloke rådgivaren i båtfrågor.

Med både allvar och skämt har Thure bidragit till många goda båtuppföstran. För mig har Thure betytt många fina båtupplevelser såväl under "söndagssegling" som kappsegling.

Salut och fanfar för åttioåringen Thure!

Gerhard Lindström

# TVÅ SEGLARPROFILER

EBS har haft många goda kappseglare i sina led under 30-, 40- och 50-talen. Sedan såg det ett tag ut som om klubben skulle bli en motorbåtsklubb. Nu är drygt en tredjedel av medlemmarna seglare och flera av dem kappseglar både på Mälaren och i Saltsjön. Gösta Andersson och Georg Möller var med under de gyllene tiderna för kappsegling i EBS. De förde sen framgångsrikt klubbens standert på många tävlingar under de "magra" motorbåtsåren på 60-talet. Nu in på 80-talet utgör de klubbens kärna för det nyväckta kappseglingsintresset och fortsätter sina framgångar på kappseglingsbanorna. Ni som är nya i klubben - här är Gösta och Georg i profil.



Mary och Gösta Andersson

Gösta Andersson gick till sjöss redan i början på 30-talet. Han och bäste kompin, Arne Stenius, hade sin E-låda i Vinterviken. Ekensbergarna kallade dom Mälarpiraterna när dom träffades och fikade på Gröna Slätten.

För 700 kronor köpte dom i mitten på 30-talet Vanda, en kappseglare av spjutmodell. Här kom Mary in i bilden och så småningom blev det viktigare med henne och kanotpaddling. Men inte något vanligt kajkande runt Mälärvikarna inte - Mary har representerat svenska landslaget i kanot. Gösta har junior SM och DM i olika kanotgrenar. Dessutom har han stora SM i den för de flesta numera helt okända faltbåten - en hopfällbar tysk kanottyp.

Kåken i Mälärhöjden, ungarna och den egna verkstaden torrlade Göstas och Marys somrar under många år. Men på 50-talets slut gick det inte att hålla emot längre. Gösta köpte en 5:a som han ägnade mycken

kärlek och omsorg åt - först i Göta sedan i EBS.

Sen blev det en folkbåt 1967 och några år senare deltog Gösta och Mary med otränade - men villiga - gästar i SM i Grisslehamn. I en av seglingarna kom dom in på en fin 17:e plats - det var en dag med lite vind och ringa sjö. Det är roligast att kappsegla då tycker Gösta och Mary. När vinden är svag krävs list i manövreringen och känsla för båtens reaktioner. Starter är annars Göstas specialitet - det märks inte minst i hans prissamling. Märks gör det möjligen också någonstans på Västerbron där han vid en start glömde bort att titta uppåt - och seglade av masten på sin folkbåt mot valvet.....

Wallin 30:an - Solkatten - som vi ser Gösta och Mary segla med nu köptes 1975. I år har dom deltagit i bl a Ornö Runt, SSS:s högtidssegling, en Göta-segling och EBS:s egna tävlingar. Och framgångsrikt förstås - i Göta-köret blev dom 2:a och i EBS tog dom ju bl a Startpriset - naturligtvis! Och Grattis!

Tävlings-Gösta är med på det mesta. Han ställer upp på EBS:arnas motorbåts-tävlingar - känner av sin snurras 5 knop mellan tummen och pekfingeret - och placerar sig bra. Till och med i mörker. Han lärde sig i somras att segla bräda och 62-åringen Gösta rekommenderar varmt denna konst att hålla balans. Nästa år föreslår han säkert klubben att ta upp windsurfing på programmet.....

Annars rekommenderar han handikappseglingar i EBS. Det blir mycket mer spänning då - först i mål är segrare. Gösta tycker att klubbseglingarna skulle byggas upp kring "egna" LYS-tal och handikapp som korrigeras årsvis. Gösta ställer gärna upp och hjälper tävlingsledningen med detta.

Vi andra önskar seglarparet Gösta och Mary fortsatta framgångar på tävlingsbanorna!







Möllers IDUNA

En av dem som för klubbens standert i tävlingar - och dessutom med framgång - är Georg Möller. Årets prestation är en 2:a plats i Bockholmskoret på Segelbåtens Dag - en handikapptävling med inte mindre än 60-talet deltagare. Bravo, Georg!

Han har varit med länge, Georg. Redan på 50-talets slut slogs han med viss framgång på Mälarklubbarnas seglingar med sin Plymbyggda båt Ariadne - ursprungligen ritad för utställningen i S:t Petersburg 1909. Med sedemera Bermuda-riggade Ariadne minns Georg gärna segern i den första EBS-seglingen han ställde upp i 1958.

1964 bytte Georg båt. Det blev en så kallad Vättern 25:a, ritad av Harry Becker. En snabb båt i hårda och lätta vindar. Mittemellan gick den dåligt tyckte Georg men fortsatte ändå med kappseglandet.

1970 köpte han den fina Vindö 30:an han nu seglar. Och då kom också många framgångar på Götas, SSS:s, Årstas, Klubbens och naturligtvis EBS:s egna kör.

När man talar om tider som varit, är Georg angelägen att påpeka att det funnits många duktiga seglare i EBS. Han minns med respekt såna namn som Ture Lindström, John Lindberg, Arne Westerling, Gösta Stark, Åke Larsson - bland andra.

Om EBS:arna ska få någon framtid på seglingsbanorna - ja då anser Georg bestämt att det måste börja med en förändring av klubbens egna tävlingar. Att segla enligt LYS skapar ingen riktig rättvisa tycker Georg. Scandicap skulle ge betydligt fler medlemmar en chans att konkurrera på allvar - och inte vara med som utfyllnad.

När Georg och Marianne om några månader sätter sin IDUNA i sjön så hoppas dom på fina helger i Mälaren och kanske en semester neråt Byxelkrok. Och vi i EBS hoppas på fortsatta framgångar för Georg och Marianne på IDUNA i Mälarklubbarnas kör.

PS. Den som hört Georgs stämma - det har nog de allra flesta - kan ha svårt att placera hans dialekt. Eller kanske snarare brist på sådan. Inte så konstigt - han är född på Rügen för ganska precis femtio år sedan, av vilka knappa trettio har tillbringats i Sverige. Georg var dessutom i 10-talet år klubbens revisor. DS



## bryggans doldis

Hon har en förunderlig dragningskraft på oss nya och nyfikna där hon ligger sedesamt täckt vid EBS:s bryggan. Man kan skönja hennes runda former - men vad sker egentligen under täcket?

Svar kan man få som sen nattvandrare under sommarmånaderna. Då finns ofta hennes ägare Urban Cogne ombord. En titt under täcket ger besked. Hon ska få nya former - hennes resurser ska exploateras.

Urban köpte henne 1971 och sedan 1976 håller han på med förnyingsarbetet. Hon - som förresten heter Ståla - byggdes som lotsbåt 1930 på Arkösunds båtvarv och gick som sådan på Arkö lotsplats fram till 1960. Ursprungligen försedd med både gaffelrigg och en encylindrig tändkulemotor.

Hon är 9,50 lång och 3,30 bred och numera försedd med sin fjärde motor - en 86 hk diesel. Skrovets trygga former ljuger inte - bordläggningen är 2 tum tjock och spanten - eller vrängerna som det visst heter - är ca 8 x 12 cm och sitter med 30 cm mellanrum. Av detta blir det ca 6 ton båt som pallar för ett brall....

Hon ska få en ny rigg också med ca 30 m<sup>2</sup> segel. Med nytt däck av teak och en överbyggnad i aluminium kan det bli svårt att känna igen henne från förr. Men det vet vi ingenting om än på en tid. Det dröjer nog innan täcket faller om vi känner Urban rätt.....

# ...OCH HUR BLIR DET MED

## HAMNEN?

"Om vi inte får göra utfyllningen av uppläggningsplatsen nu vet vi inte när det kan bli av," sa Fritidsförvaltningen när vi skulle lägga upp våra båtar i höstas. Det var ett hot som var tillräckligt stort mot våra förhoppningar att få se vår hamn färdig inom överskådlig tid. Så vi sa: "Fyll ut" och la dubbel börda på Bosse Dahlkvists axlar. Tack, Bosse och ni andra i hamnarbetsgruppen för fina insatser i samband med upptagningen.

Och utfyllt blev det. Nu ska den nya utfyllningen få sätta sig till i vår. Då läggs ett bärlager av grus.

I början av -81 gjorde man djupmätningar i Mörtviken. Dessa ska ligga till grund för den slutliga placeringen av våra pontoner. Muddring vill man i möjligaste mån undvika med tanke på muddringsmassornas beskaffenhet. I dagens läge har man inte ändrat på det slutgiltiga förslaget till bryggplacering. Men resultatet av djupmätningarna blir förmodligen att smärre ändringar kommer till stånd. Meningen är dock att vår nuvarande utgång till bryggorna flyttas över på Mörtvikssidan i närheten av vårt klubbhus.

Upptagningskaj med mastkran var tidigare planerad i anslutning till utgångsbryggan. Det visade sig vara ett alltför kostsamt alternativ för kommunens ansträngda ekonomi. Senaste förslaget är att förlägga upptagningskajen med mastkran längst inne i viken där utgången till bryggorna nu är. En betongkaj med tillhörande spontning ska uppföras. Det är ett alternativ som vi i planeringsgruppen tycker är lika tilltalande som det tidigare. Platsen är framförallt mera skyddad för väder och vind och transportavståndet är det ingen större skillnad på. Detta under förutsättning att en vägbank får byggas mellan vår nuvarande uppläggningsplats på Mörtviksvägen och stora uppläggningsområdet. Enligt Fritidsförvaltningens Tekniska avdelning skall detta ej möta något hinder bara man upprätthåller vattenförbindelse mellan den del av kärret som blev kvar efter utfyllningen och Mörtviken.

Planeringsgruppen funderar nu vidare på de senaste förslagen från Fritidsförvaltningen. Och kan vi hjälpa till med andra lösningar som kostar kommunen mindre ska vi givetvis göra det. Men förutsättningen är att vi inte får en sämre hamnanläggning är den tidigare planerade.



Till sist vill vi rikta ett stort tack till Fritidsförvaltningens medarbetare Björn Danielsson, Roland Lindqvist och Bertil Bengtsson samt Svenska Väg AB:s Maynard Wallgren för deras goda samarbetsvilja och förståelse för våra problem. Ett stort tack också till konsulten Jacobson & Widmark AB, entreprenörerna BPA Byggproduktion AB och Sollentuna Åkeri AB för deras tillmötesgående vid utfyllningen av uppläggningsplatsen i höstas.

(Hamnplanerarna är förutom Gerhard som skrev, Roland Holmberg, Urban Cogne och Bosse Dahlqvist.)



Detta är en hamnkaptan i EBS. Hans ilska är berättigad. Han får slita ont vid sjösättningar och upptagningar därför att många av oss är dåligt förberedda och gärna smiter undan. Låt oss ändra på det - annars lär det bli svårt med rekryteringen till hamnkaptensjobbet!

Nattvakteriet kan man också svära över - allra helst om man fått nätter som alls inte passar. Tala därför redan idag med Urban Cogne om du har några speciella önskemål. Han kan kanske ta hänsyn till dem nu - i vart fall kan han det inte när listan över nattvaktsgången är klar i slutet på maj.

Klubbmästarparet Janne och Danne har rapporterat till Mörten:

**SILLFRUKOSTEN** den 7-8 juni med tillhörande paketkör på Idskär lockade långt fler deltagare än vi väntat. Vi hade dukat för 40 personer och när ordförande Gerhard hälsade välkommen var vi 71 - barnen oräknade.

Oj vad det åts, sjöngs och dracks i det underbara sommarvädret! När kvällen kom, kom också EBS jazzband upp i varv - innan dess hade barnen fått sin beskärda del med varm korv, saft, femkamp och tipsrunda. Se det var en toppenhelg!



## Festerna i somras



**HÖSTSEGLING OCH DAGKÖRET** den 23-24 augusti anordnades med Gröndals båtklubb på Hässelby holme. Vid förberedande inspektionstur blev vi något fundersamma över de få bryggplatserna. Eftersom vi också utsetts till hamnfogdar kände vi hotet av kölhalning om alla inte fick plats vid bryggorna. Men vi klarade oss. Och GBK:arna klarade pyntningen av dansbanan och när de båda ordförandena bytt artigheter bröt det loss. Baren öppnade, varmkorven gick åt och dans trädde till en fantastisk duo med mycken nostalgi i tonerna. En av oss - den rundnätte - ledde sedan allsången vid brasan till långt fram på morgonen. Dagen efter var det ett ganska stillsamt gäng som efter Dagköret drog hemåt. EBS-gesten med varmkorv uppskattades bäst av skeppshundarna.

**DISTANSSEGLING OCH NATTKÖR** den 20-21 september - åter tillsammans med GBK - blev ur festsynpunkt inte vad det kunde ha blivit. Mest beroende på de slöa seglarna som guppade runt i stiltjen i vad dom kallade kappsegling. Tack vare dom - eller möjligen vinden - blev allting väldigt sent och det var ett trött gäng som först framåt 23-tiden samlades i klubbhuset. Men då passade våra medhavda 0,07 ton ärtsoppa även kända kräsgommar! Och stämningen steg när EBS jazzband snart enades om tonarterna. Varvat med prisutdelningar trädde dansen till framåt 3-tiden. Dagen därpå fick traditionellt skeppshundarna mest ut av EBS-korven.

Som avslutning vill vi i klubbmästarparet tacka för allas medverkan och ett gott samarbete med GBK:s Kurt Danielsson och Leif och Christina Siljeholm.



ÅRSFESTEN -81 bjöd på sedvanlig festivitas med vackra festblåsor på damerna och något trängre på herrarna. Mellan varven dansades det. Mörstens fotograf har här fångat några av de mest sköndansande paren i vackra stilbildande och varmt applåderade positioner



Den förträfflige herr Daniel Ekman slipar gärna dina skridskor mot blygsam ersättning av vilken hälften dessutom går till Ungdomssektionen. Ring honom på fredagskvällar!



Mörten är god nog åt både hajar och torskar.

EBS styrelse sammanträder någon kväll under första veckan i varje månad. Passa på med dina frågor och önskemål i god tid.

Beställes: grytgubbe, fd storsegelare, som rorsman till seglande pråm i Startpristävlingen. Levereras gärna något packad. Svar till "Gösta A ska knäckas"- d.t.hk.



Säljes: 1 kupolkompass med komp. magnet 200:--. 1 propeller H 17 x 14 med 30mm axel 250:--. Ring Daniel Ekman.

Köpes: Brandspruta med eller utan hink. Ring Daniel Ekman

Mörten är dyr i tryckkostnader och jobbig att ta fram. Vill du ha den kvar? Kan den göras på annat sätt? Har du förslag till innehåll? Använd då förslagslådan i klubbhuset!

Gubbarna i denna Mörten har ritats av Mats Roliden. Redaktionens tack!

