



MEDLEMSBLAD FÖR EKENSBERGS BÅTSÄLLSKAP

1986 ÅRG 15

Ny sektion för EBS-knattar

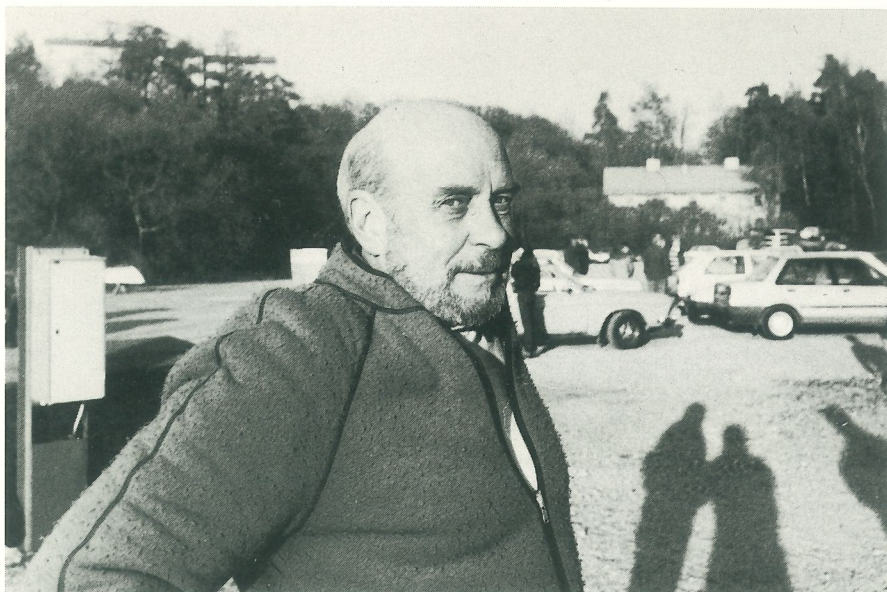


Martin Ryf och Urban Alvring drar igång ungdomssektion.

**Viktigt
möte
17 april**

Årets vårmöte kommer att diskutera en för sällskapet mycket betydelsefull fråga, inte minst ekonomiskt. Det gäller finansieringen av en rad investeringar i hamnområdet de närmaste åren. Styrelsen har funderat över olika möjligheter att betala nyanskaffningarna. Två varianter presenteras i Mörten, så läs och begrundna och kom till vårmötet och säg vad du tycker.

Ordföranden:



Gerhard Lindström, ordförande.

Klubbveteraner har lämnat oss

Två av klubbens veteraner, Emil "Mille" Johansson och Georg Möller, har avlidit.

"Mille" hade under sina 46 år i EBS flera förtroendeuppdrag. Bland annat var han hamnkaptan under 13 år och han var också verksam i tävlingskommittén för motorbåtar. Dessutom hade EBS-medlemmarna stor glädje av "Milles" kunnande när det gällde kapp- och riggarbeten, i hans egenskap av segelmakare. Fortfarande finns "Milles" gamla fina oruffade kappsegelare kvar i klubben, nu i Bosse Westerlings ägo.

Med "Mille" har en av klubbens hedersmedlemmar lämnat oss. Vi är tacksamma för hans förtjänstfulla arbete i sällskapet. Minnet av en aktiv och pålitlig medlem lever kvar.

Georg Möller var en stor EBS-profil som tidigt knöts till klubben genom sitt arbete på Ekensbergs Varv. I klubben fick han utlopp för sitt seglingsintresse, som han haft sedan tidiga ungdomsår. I mitten av 60-talet blev Georg revisors-suppleant. Från 1970 och tio år framåt var han sedan ordinarie revisor tillsammans med Mauritz Gustavsson. År 1980, i samband med sin 50-årsdag, premierades Georg med klubbens utmärkelse för tioårigt förtjänstfullt arbete. En av sina stora triumfer på kappseglingsbanan firade Georg 1984 då han för alltid erövrade höstseglingens vandringspris.

När vi kappseglar framöver är det med stor saknad vi konstaterar att Georg inte finns med på startlinjen.

Gerhard

Det är med stor glädje vi konstaterar att klubbens ungdomssektion nu återuppstår efter ett flerårigt ide. Ungdomsverksamheten ser jag som väldigt viktig för klubbens framtid och den inger förhoppningar om att gamla fina EBS-traditioner skall föras vidare. Den återuppväckta ungdomssektionen är värd allt stöd.

Också i övrigt finns mycket att glädjas åt. Vi är en liten klubb, men med stora tillgångar i de aktiva medlemmarna. Behovet av en levande båtklubb är större än någonsin.

Framöver väntar ytterligare satsningar, och i denna tid av förändringar är det viktigt att vi värnar om den goda gemenskap vi fått i arv av äldre EBS-are, att vi för den vidare till våra ungdomar och nya medlemmar. En stor arbetsbörda har vi framför oss de närmaste åren, men med allt det kunnande som finns i klubben har vi goda förutsättningar att lyckas i vår strävan efter ett aktivt och innehållsrikt båtliv i EBS.

Gerhard Lindström.

EBS-aktiviteter 1986

Torsdag	17 april	Vårmöte
Lördag	26 april	1:a sjösättning
Torsdag	1 maj	2:a sjösättning
Lördag	3 maj	3:e sjösättning
Lördag	10 maj	Sista sjösättning
Fredag	16 maj	Eskaderfärd
Onsdag	21 maj	Kvällsseglingarna startar
		Övriga onsdagsseglingar 28/5, 4/6, 11/6 och 18/6.
Torsdag	22 maj	Städning av uppläggningsplatsen
Lördag	7 juni	Sillfrukost, segling om startpriset samt paketsegling.
Onsdag	13 aug	Kvällsseglingarna startar efter semesteruppehållet.
		Resterande kvällsseglingar 20/8, 27/8, 3/9 och 10/9.
Lördag	23 aug	Höstregatta och daglig motorbåtstävling.
Torsdag	11 sept	Höstmöte
Fredag	19 sept	Nattlig motorbåtstävling
Lördag	20 sept	MAURITZ MINNE – distanskappsegling
Lördag	4 okt	1:a upptagning
Lördag	11 okt	2:a upptagning
Lördag	18 okt	3:e upptagning
Lördag	25 okt	4:e upptagning
Lördag	1 nov	Sista upptagning
Söndag	9 nov	Sista bojupptagningsdag
Torsdag	13 nov	Årsmöte
Lördag	29 nov	Årsfest

Funktionärer i EBS 1986

Styrelse:

Ordf Gerhard Lindström, v ordf Roland Holmberg, sekr Bernt Falkenberg, v sekr Urban Cogne, kassör Ivar Holmberg, hamnkaptan Jan-Olov Björk. Suppleanter: Ronnie Donvall och Bengt Niklasson.

Revisorer:

Ordinarie: Jan-Olov Gustavsson och Bengt Boberg. Suppleant: Hans Persson.

Hamnarbetsgrupp:

Lars Forslund, Bengt Eriksson, Malte Jansson och Jonny Karjalainen.

Tävlingskommitté, motorbåt:

Tävlingsledare: Christer Frank. Bitr: Ingemar Bergman, Ingrid Abrahams-son.

Seglingskommitté:

Sammanställande: Gerhard Lindström.

Bitr: Thomas Rönström, Malte Jansson, vakant.

Ungdomsledare:

Martin Ryf och Urban Alvring.

Festkommitté:

Klubbmästare: vakant. Bitr: vakant.

Valberedning:

Sammanställande: Bengt Niklasson.

Bitr: Thomas Rönström, Lars Forslund.

Radioombud:

Daniel Ekman.

Julgranskommitté:

Bengt Niklasson och Per-Olov Nilsson. Rådgivare: Kerstin Falkenberg och Bernt Falkenberg.

Redaktör:

Staffan Sillén:

Tack!

Klubben riktar ett varmt tack till Björn Enoçsson som skänkte samtliga priser till årsfestens tre lotterier. Bland annat inbringade ett lotteri till den nystartade ungdomssektionen 700 kr. Lägg till detta att Björn och Curt Olsson spelade utan gage – det måste väl anses som ideelt arbete om något (Falkens trumpetspel icke att förglömma).

Nya medlemmar

Årsmötet valde in följande nya medlemmar i klubben:

Preben Nielsen, Anne Johansson, Bo Larsson, Benny Bodén, Clas Hedberg, Anders Widerberg, Katarina Baines, Torbjörn Almqvist, Georg Karap, Per Abrahamsson, Arne Larsson, Ove Karlsson, Eva Melin, Curt Olsson, Lennart Pettersson, Anna Greta Lantto (Bengt Niklassons hustru), Ylva Johansson (Lasse Forslunds hustru) och Inga-Britt Sillén (Staffan Silléns hustru).

Pristagare i EBS 1985

Seglare

STARTPRISET

1. Roland Holmberg Vandr pris HINKEN 3:e int.

HÖSTSEGLINGEN

1. Malte Jansson Vandr pris SKÅLEN 1:a int

2. Per Olsson

3. Anders Aldén

4. Bengt Niklasson

MAURITZ MINNE

1. Malte Jansson Vandr pris BUCKLAN 1:a int

2. Ronnie Donvall

3. Thomas Rönström

KVÄLLSSEGLINGARNA

1. Anders Widerberg Malte Jansson

2. Anders Aldén

4. Thomas Rönström

5. Niklasson/Magnusson

Motorbåtar

DAGKÖRET

1. Arne Westerling Vandr pris SKÅLEN 1:a int

2. Jonny Karjalainen

3. Bernt Falkenberg

NATTKÖRET

1. Bengt Niklasson Vandr pris 1:a int

2. Jonny Karjalainen

3. Billy Björkman

Uppdrag i EBS?

Ekensbergs Båtsällskap är som vi alla vet en ideell förening. En sådan kräver aktiv medverkan från medlemmarna. Det finns två tungt vägande skäl till detta. Det ena är naturligtvis att hålla kostnaderna nere med hjälp av den egna arbetsinsatsen. Det andra är minst lika viktigt men glöms tyvärr bort ibland; den sociala gemenskapen.

Tanken inom EBS har alltid varit att arbetet med klubben skall vara en del av medlemmarnas aktiva båtliv. Både fest och arbete skall delas. Alternativet till denna "båtlivsfilosofi" finns på andra håll. Det brukar gå under benämningen "marina". Där kan man köpa alla de tjänster man behöver, och naturligtvis blir det då dyrare att ha båt om man inte satt egen timpenning på sin fritid. Syftet med dessa rader är att peka på vikten av att vi alla hjälps åt med de funktionärsuppdrag som finns i klubben – totalt hela 40 förtroendeupp-

drag!

Valberedningen kan därför erbjuda Dig stimulerande uppdrag om Du kan dela med Dig av Dina erfarenheter och något av Din tid.

Många av oss som jobbar i klubben har i dag mer än ett uppdrag och arbetet kan därför bli betungande. Dessutom krävs en ständig förnyelse i styrelsen och de olika arbetsgrupperna – dels för att tillföra klubben nya idéer, dels för att undvika plötsliga generationsväxlingar. I klubben finns följande uppdrag:

Ordförande, vice ordf, sekr, kassör, hamnkaptan, ledare och medhjälpare i tävlingskommittéerna för segel- och motorbåtar, ungdomsledare, klubbmästare med medhjälpare, ombud i SMBF och STSF, hamnarbetsgrupp, tidningsredaktör med medhjälpare, radioombud och valberedning.

Säkert finns det något som kan intres-

sera Dig. Du behöver inte vara någon expert. EBS-killar och EBS-tjejer i alla åldrar är därför hjärtligt välkomna att höra av sig till valberedningen!

För vidare information, kontakta valberedningen:

Bengt Niklasson
Thomas Rönström
Lasse Forslund

LEDIGA PLATSER

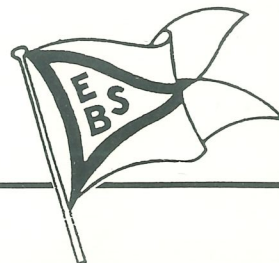
Välrenomerad båtklubb i Gröndalstrakten söker...

* Funktionärer till seglingskommittén

* Klubbmästare

* Biträdande klubbmästare

Svar till Bengt Niklasson, tel 45 94 76 eller lägg en lapp i gula postlådan i klubbhuset.



MÖRTEN

- medlemsblad för Ekensbergs Båtsällskap. Grundat år 1924. Redaktion: Carl-Axel Fall och Staffan Sillén. Adress: Box 44 052, 100 73 STOCKHOLM. Hemmahamn: Mörtvikén, Ekensberg. Tel: 08-45 98 44.

Klubbens minsta på väg starta eget



Klubbens ungdomssektion ser ut att få vind i seglen igen! I många år har klubbens jollar legat oanvända, men om allt går som planerat guppar dom snart i Mörtviken – bemannade av EBS:are i miniformat.

Ungdomssektionen återuppväcktes på det senaste årsmötet efter ett initiativ av Urban Alvring och Martin Ryf. En tjuvstart skedde för övrigt redan i september då EBS bjöd barn och föräldrar i nya bostadsområdet på en tur i närmaste omgivningarna.

Vad som händer nu under våren är att ungdomssektionen drar igång en verksamhet för klubbmedlemmars barn som är i åldern 4-7 år. Denna åldersbegränsning ska inte tas alltför allvarligt. Barn i andra åldrar kan också vara med, men verksamhetens inriktning är tänkt för barn i ungefär den här åldern. Ungdomssektionens ledare, Urban och Martin, ser gärna att äldre ungdomar kommer med – dom kan då delvis fungera som ledare för yngre barn.

Till att börja med blir det fråga om mycket enkla aktiviteter. Premiären är planerad till den 19 april med bl a korv-

grillning på Rävudden. Sedan följer aktiviteter ungefär en gång varannan vecka. I en blandning av lek och allvar ska ungarna få kunskap om tidigare generationers EBS:are, klubbens historia och organisation, lära sig aktsamhet om natur, båtar och alla våra gemensamma grejer nere på varvet. Det blir också torrsegling i optimistjollarna, jollerodd, undervisning i sjövätt, knopslagning, båtvård, fisketur, utflykt med bad mm. Sommaruppehåll görs från mitten av juni till början av augusti och säsongen avslutas med en fest i Ekensbergs värdshus den 4 oktober då alla som varit med får diplom.

Ett viktigt datum för intresserade vuxna EBS:are är den 23 april. Då kommer Urban och Martin att informera om verksamheten och förhöra sig om resurser, intresse, ytterligare idéer och föräldramedverkan. Just att vuxna

EBS:are ställer upp och hjälper till är en förutsättning för ungdomssektionens fortlevnad. Man behöver förresten inte nödvändigtvis vara småbarnsförälder för att delta – alla är välkomna. Och det är inte nödvändigt att binda sig regelbundet för hela verksamheten. Att kunna ställa upp vid enstaka tillfällen är också värdefullt.

Således:

Alla EBS:are är välkomna att delta i kraft av tid och förmåga. Mötet den 23 april startar i Ekensbergs värdshus kl 19.00.

I ett senare skede ska förhoppningsvis ungdomssektionen kunna byggas ut. Förutsatt att det finns intresse kan det i framtiden bli jolleseglingar och annat som äldre ungar tycker är kul.

Medlemsavgiften till ungdomssektionen är 25 kronor per barn. Kostnaden för denna första säsong är beräknad till strax under 500 kronor, och sektionens ekonomi står under revisorernas och styrelsens kontroll.

Alla som på ett eller annat sätt är intresserade kan höra av sig till Urban (tel 18 48 09) eller Martin (tel 45 49 51).



Viktig "plånboksfråga på vårmötet

En traktor – kan det va nåt?

Sällskapetets styrelse har diskuterat hur en rad nödvändiga investeringar kan betalas. Enligt en beräkning som har gjorts behöver EBS omkring 100 000 kronor för att skaffa det nödvändigaste. Det är viktigt att Du tänker över de möjligheter som presenteras här. Kom sedan och säg Din mening!

På sällskapetets önskelista står bl a:

- * En traktor för snöröjning och framdragning av våra båtar.
- * Toalett
- * Framdragning av el på hamnplanen
- * Garage för traktor, vagnar m m.
- * Inhägnad av delar av hamnområdet.

* Renovering av klubbhuset.

Styrelsen anser alltså att vi behöver cirka 100 000 kronor för dessa investeringar – så snart som möjligt, och senast inom två år. Två möjliga vägar att betala investeringarna bör övervägas inför vårmötet:

FINANSIERING GENOM LÅN

Sällskapet tar ett SMBF-lån, som klubbar med båtklubbskonto har möjlighet att utnyttja. EBS öppnade ett sådant konto för något år sedan. Vi lånar då 100 000 kronor på 10 år. Kostnaden per medlem som utnyttjar hamn och/eller varv blir i genomsnitt cirka 210 kronor per år under de tio åren.

Nackdelen med den här varianten är att vi blir ekonomiskt bundna under lång tid. Fördelen är naturligtvis att kostnaderna slås ut på hela perioden.

DIREKTFINANSIERING

Varje medlem som utnyttjar hamn och/eller varv betalar 600 kronor per år under 2 år. Betalningen kan fördelas på förslagsvis fyra inbetalningar 300 kronor. Det skulle alltså sammanlagt bli 1 200 kronor per medlem.

Nackdelen här är förstas att det blir kännbart ekonomiskt under de två år inbetalningarna ska göras. Fördelen är given: den sammanlagda kostnaden blir jämförelsevis låg och vi blir inte ekonomiskt bundna för framtiden.

Det här är alltså en "plånboksfråga" för alla EBS-medlemmar med båtar i klubben. Så kom till vårmötet i församlingshuset i Gröndal den 17 april.

Plocka undan direkt efter sjösättningen

En nyordning som berör alla EBS-medlemmar införs fr o m årets sjösättning, berättar hamnkapten Janne Björk. I år får varje arbetslag ansvara för att den egna gruppens grejor stuvras undan, direkt efter det att lagets båtar gått i sjön.

– Tanken är, säger Janne Björk, att folk ska bli mer samkörda. När hela klubben samlas är det svårt att få jobbet att flyta effektivt. Många blir

stående och har inget att göra. Nu kommer vi att jobba i mindre grupper. Förhoppningsvis ska sammanhållningen bli bättre och vi hoppas få bättre ord-

ning på grejorna än tidigare.

När det sedan blir dags för upptagning ska det bli lättare att hitta alla prylar genom att varje grupp har sin egen förvaringsplats. Gruppindelningen ställer också krav på att båtarna tas upp i omvänd ordning jämfört med sjösättningen.

En storstädning av hamnområdet kommer däremot att göras gemensamt för alla EBS-medlemmar.

Janne tycker att upptagningen i höstas gick hyggligt, även om det "som vanligt" var några som kom dragande med rutten kölpallning eller inte ens hade reda på vart dom gjort av sina grejor.

– Kolla prylarna ordentligt i god tid före upptagningen, manar Janne. Och vad beträffar sjösättningen så gäller det att höra av sig i tid om man vill ha ändrad sjösättningsdag – senast två veckor före första sjösättningsdag.



Undanplockning anbefalls så snart dagens båt gått i sjön.

Nytt konto kan ge lån

EBS är sedan i höstas anslutet till Första Sparbankens s k Båtklubbskonto. Meddet nya kontot får vi högre ränta på inestående pengar jämfört med den ränta som postgirot ger.

Båtklubbskontot är nu kopplat till postgirot på så sätt att vårt postgirot kontotar pengar från båtklubbskontot

vid utbetalningar. När inbetalningar görs via postgirot sker överföringar till båtklubbskontot.

Det nya kontot i Första Sparbanken ger också klubben möjlighet att låna pengar för större investeringar. Som borgensman för ett sådant lån står i så fall SMBF;Saltsjön-Mälarens Båtförbund.

52 köar till EBS

Vid årsskiftet köade 52 intresserade till medlemskap och båtplats i EBS. Antalet nya medlemmar som tas in varierar för varje år, men det brukar vara mellan fem och ett tiotal.

För närvarande är kötiden för större båtar tre till fem år från det att anmälan lämnas in. För roddbåtar kan man räkna med en väntetid på ett till två år.

Säsongen 1985 fanns ovanligt nog lediga platser för roddbåtar, men så kommer det troligen inte att bli i år eftersom några gamla medlemmar som varit utan båt nu har köpt båtar och behöver plats.

Som tidigare gäller att den som vill bli medlem får ligga på prov under en säsong innan frågan om medlemskap avgörs. Klubben har nu 150 medlemmar, vilket innebär att antalet har ökat ganska kraftigt de senaste åren.

– För fem-sex år sedan hade vi omkring 110 medlemmar. Men nu har medlemsantalet ökat så mycket att vi inte kan bli större. Vi har helt enkelt inte plats för fler båtar. Varken i sjön eller på land, säger ordf Gerhard Lindström.

Verktyg på drift

Under vinterhalvåret har en del verktyg försvunnit från verkstaden. Det gäller två rörtänger och en jättestor skiftnyckel. Om någon klubbmedlem använt verktygen och glömt lägga dem tillbaka i verkstaden – se till att dom hamnar på sin rätta plats igen så snart som möjligt. P g a att vissa av klubbens verktyg är mycket värdefulla så lämnas de först ut efter det att man kontaktat någon i hamngruppen. Det gäller bl a propelleravdragaren.

EBS får kontrakt

Efter många år av "avtalslöst tillstånd" kommer nu klubben att få ett arrendeavtal på 25 år med Stockholms kommun för området vid Mörtvikens. Avtalet, som omfattar marken och nyttjanderätten till kommunens bryggor, löper ut år 2010 med möjlighet till förlängning fem år i taget. Avgiften för bryggorna 1985 var 39 566 kronor och arrendeavgiften för marken 26 418 kronor.

Tjuvarna skrämda?

Påhälsning av tjuvar hade en av klubbens båtar förra säsongen. En hel del utrustning skruvades loss, men förmodligen blev tjuvarna skrämda för dom gav sig av utan att få med sig några grejor.

För några år sedan vandaliserades en av båtarna i klubben för tiotusentals kronor och nattetid har iakttagits främmande båtar som smugit in på hamnens vatten innan dom skrämts bort av vakterna. Men jämfört med andra klubbar har ändå EBS varit tämligen förskonat från stölder och skadegörelse – antagligen till stor del beroende på vår vakthållning.

Urban Cogne, som ansvarar för vaktlistan, tycker för övrigt att vakthållningen fungerade föredömligt förra säsongen. En enda klubbmedlem missade ett vaktpass, vilket betyder 300 kronor i böter.

Fler kanaler för PR-radio

Det ryktas att televerket tänker släppa ytterligare kanaler för privatradio i fritidsbåtar. Om något år skulle vi ha 40 kanaler.

– Men det finns ingen anledning att köpa nya apparater. Vi klarar oss med domvi har, säger klubbens radioombud "Danne" Ekman.

Ska man satsa pengar på förbättrad kommunikation så är det bäst att satsa på VHF, tycker "Danne".

Massor av jobb väntar i hamnen!



Praktiskt taget alla medlemmar kan räkna med att bli kallade till olika arbeten som ska göras på hamnområdet under våren. Det meddelar hamnkaptan Janne Björk.

Förra säsongen skedde en rejäl uppsnygning till det yttre av klubbhus och bodar. Med Lasse Forslund som målarbas blev de schabbiga bodarna vackert gröna och försedda med takpapp. I år ska klubbhuset rustas ytterligare med bl a nya vindskivor och ny takpapp. Inomhus ska spacklas och målas och något behöver göras åt golvet och kaminens fundament.

Hamngruppen hoppas på hjälp från hantverkare i klubben: målare, murare, elektriker, golvläggare m fl står högt i kurs som handledare åt klubbens amatörer som förstås också får rycka in. Här är några andra jobb som antingen re-

Forslunds förträffliga penselföring kvalificerade honom till målarbas. Nu väntar mer jobb i hamnområdet.

dan är igång eller som väntar under våren eller den kommande säsongen:

* Elcentraler ska göras i ordning så att varje kvarter på hamnplanen har sin elcentral. Janne Björk hoppas att centralerna ska vara färdiga till hösten.

* Vedboden ska fyllas, räkna alltså med att bli kallad till några timmars stärkande vedhuggning.

* Nya landgångar ska sättas upp mellan bryggorna.

* En utfyllnad ska göras bakom klubbhuset. Därför kommer jollerampen att flyttas, åtminstone tillfälligt. Under första halvan av säsongen läggs en provisorisk jolleramp på östra sidan av mastbryggan.

* Verkstaden ska rustas invändigt.

* Och som vanligt blir det en allmän rengöring från gammalt skräp på hamnområdet.

Gästbåtarna gav 1200 kr

Gästande båtar inbringade 1 200 kr i hamnavgifter 1985. Det räckte lagom till den målarfärg som så småningom kom att pryda verkstaden, förrådet och klubbhuset.

Ett krav för att få gästplats i Mörtvikens är att man är medlem i någon båt-

klubb och har båten försedd med standard. Det är bl a en försäkringsfråga.

Om skepparn blir opasslig

SMBF:s (Saltsjön-Mälarens Båtförbund) utbildningskommitté manar fler att ta Rorsmansmärket – en familjeaktivitet som arrangeras sedan 3-4 år tillbaka. Prov för Rorsmansmärket kan avläggas hos våra grannklubbar som ställer upp med examinatore. Bl a gäller det olika slags förtöjningsprov, segelsättning och övning i "man över bord".

Belöningen för godkänt prov är ett diplom – och tryggheten i att inte bara skepparn ombord klarar båten om något oförutsett skulle inträffa.

Nyheter från Sjöfartsverket

Sjöfartsverket kommer med en rad nyheter under 1986. Det mesta berör i första hand yrkessjöfarten, men för oss i EBS är värt att notera de nya båtsportkorten.

I år kommer nya upplagor av båtsportkort serie C (Landsort-Trosa-Oskarshamn), serie D (Landsort-Mälaren) och serie F (Åhus-Oskarshamn).

Mest intressant är ändå nya serie A (Landsort-Arholma) som i år har kompletterats med topografisk landinformation. De gamla korten bygger på för-

åldrad information. Men nu ska vi få aktuella uppgifter om var t ex hus är placerade och inte minst viktigt om hur öar och landbacken ser ut, med berg, skog och åkrar.

Båtsportkortet över Landsort-Arholma får också en helt förändrad bladindelning. I skala 1: 50 000 behålls det vanliga formatet för båtsportkort, och det är alltså här vi nu får den topografiska landinformationen. Serien är på 25 kort.

I skala 1: 25 000 finns 6 kort och det stora sjökortsformatet behålls men trycks nu på ett tunnare papper som tål att vikas. Passande plastfodral har också tagits fram.

Den som köper de nya båtsportkortet serie A får också ett frågeformulär från Sjöfartsverket och Sjösportens Samarbetsdelegation. Alla som svarar på frågorna får en liten present.

För Mälaren kommer ett nytt sjökort för Köping-Kvicksund under året och arbete pågår med ett nytt sjökort för Kvicksund-Enköping-Strängnäs.

Kontinuerlig information om vad Sjöfartsverket har för sig kan man få genom enprenumeration på "Underrättelser för båtsporten" (Ufb). Den utkommer med 5 nummer perioden mars - juli och kostar 45 kr, som sätts in på postgiro 599 49-8.

En liten sjötraktor som kan lyfta flera ton!

En ny typ av arbetsbåt, tänkt för båtklubbar, har börjat tillverkas av Marinteknik i Öregrund. Att jämföra med vår fyrtioåringa bojeka nere på varvet är väl en aning missvisande, för här är det mera fråga om en en traktor till sjöss.

Den nya arbetsbåten kallas Råttan och är byggd som en katamaran i 3 mm aluminium. Den är utrustad med en motordriven vinsch med 20 meter stålwire. Trots att båten är liten (4,50 x 2,40, väger 480 kg) klarar den att lyfta hela 2ton!

Med Råttans hjälp kan en enda person lägga ut eller ta upp verkligt stora bojstenar. En sten på land utgör heller inget problem. Det är bara att häkta i wiren, vinscha in stenen mellan pontonerna och sedan backa ut. Ett annat användningsområde är bärgning av vrak, och med ett specialverktyg tar man upp rörbryggor på nolltid. Råttan fungerar också för tunga transporter till sjöss när man lägger en plattform över pontonerna.

Denna "sjötraktor" har hjul under pontonerna och är därför lätt att baxa upp på en trailer. Genom att också då använda vinschen klarar en enda man att lasta av och på. Vägtransport kräver heller inga tillstånd. Båten är godkänd av Arbetarskyddstyrelsen.

Nyhet

Äntligen på väg

Råttan

den enkla lösningen på bojstensproblemet

I skrivande stund finns två Råttor till salu för specialpriset 45 000 kr. De kommer senare att kosta drygt 60 000 kr. En ny bojeka lär gå på 35 000 kr. Kan man tänka sig att flera klubbar går ihop?

Snart är det dags igen!

Minns ni förra vintern? Med 25-gra- dig kyla och snön som bara vräkte ner och tövädret som inte kom förrän i april. I februari klev Lasse Forslund i drivorna och gastade något påfrestan- de hurtigt om att "SNART ÄR DET DAGS IGEN!- bara två månader kvar!"

Alla vet hur det gick.

Lasse fick inte båten i sjön förrän den 18 maj och när isen låg kvar i Mörtviken första sjösättningsdagen den 27 april muttrade Arne W att något liknande hade han inte varit med om sedan krigsvintrarna. Första sjösättningsdag- flyttades fram, träbåtarna kom i sent.

Den falkenborgska sjösättningen blev typisk. Bernt och Kerstin jobbade in i det sista. När båten till slut stod på slipen den 18 maj och just skulle i sjön hördes kontraorder långt bortifrån hamnplan. Det var Kerstin som kom ru- sande medhinkar och trasor.

"Båten är ju dammig" tyckte hon och gjorde en sista noggrann rengöring medan gliringarna haglade från den muntra skocken runt slipen. På kvällen firades välförtjänt vid långbord på hamnplan.

SNART ÄR DET DAGS IGEN!



Just som Arne skulle trycka på knappen röts kontraorder: den falkenborgska pärlan kunde ju inte sjösättas dammig.



Kerstin putsade in i det sista.

Var tionde blir sjösjuk – Se upp med konjak och vispgrädde!



MÖRTENS medicinske medarbetare dr Bo Ekstedt, skiver här om det för somliga så plågsamma gisslet sjösjuka. Ett plåster bakom örat kan vara ett bra sätt att förhindra sjösjuka och det finns medikamenter som kan lindra om eländet redan brutit ut.

De flesta av oss har nog upplevt rörelsesjuka i någon form. Sjösjuka är väl den mest påtagliga varianten. Den drabbar drygt en tiondel av befolkningen – kvinnor oftare än män.

Vad är då sjösjuka. Ja, den som upplevt eländet lär inte behöva någon uppslagsbok – svårare sjösjuka lär vara något verkligt minnesvärt.

Sjösjuka är följden av en konflikt. Det uppstår en konflikt mellan dom tre informationskällorna till hjärnans balanssystem, nämligen innerörats balansorgan, synen och de känselkroppar vi har i muskulaturen. Känselkropparna läser av och meddelar huvudets och olika

kroppsdelars läge och rörelser. Sjögång medför ojämvt i systemet: Innerörats balansorgan stimuleras alltför mycket i förhållande till de övriga signalerna till hjärnan.

Om man nu drabbats av sjösjuka och lämnar sittbrunnen och går ner i ruffen så blir det ännu värre. Då förlorar man nämligen möjligheten att motverka obalans genom att titta mot t ex horisonten. Vad som händer är väl känt: yrsel, illamående, kräkningar, kallsvett och till och med diarré ibland – allt till följd av nervreflexer som inte kan styras eller påverkas av viljan.

Känsligheten är olika hos olika människor. Medfödda faktorer har betydelse, liksom t ex sjövana. Somliga blir sjösjuka bara av att se en båt på TV, andra klarar riktigt hård sjögång utan minsta obehag.

Den stackars sjösjuke förföljs ofta av kamraters goda råd och huskurer – allt ifrån rådet att stoppa huvudet i en hink med kallt vatten till huskuren konjak med vispgrädde. Bäst undviker man nog sjösjuka genom att stanna uppe i sittbrunnen och försöka fixera något i omgivningen, t ex horisonten.

Ett åksjukemedel någon timma före båtresan kan förstås också vara bra. De flesta är sk antihistaminika – t ex Lergigan, Glanil, Amosyt och Postafen. Ofta är medlen mycket effektiva, men alla har nackdelen att man blir mer eller mindre dåsig och får nedsatt reaktionsförmåga. Flera av medlen tillverkas som stolpiller och kan då användas för att lindra sjösjuka som brutit ut.

Ett nytt och uppmärksammat alternativ är "plåstret bakom örat" – Scopoderm. Det har fördelen av att ge långvarig effekt – tre dygn eller så länge plåstret sitter kvar. Dessutom ger det, åtminstone enligt tillverkaren, mindre bieffekter som t ex trötthet. Jag har självtestat plåstret på min bilsjuka dotter och det fungerade faktiskt utmärkt. (Plåstret är dock inte rekommenderat till små barn.)

Sammafattningsvis är ju sjösjuka ett verkligt gissel för dom dom drabbas och blir ofta ett stort problem för en i övrigt båtälskande familj. Det finns dock många verk samma medel att prova och många goda råd att ta fasta på. Men ändå – bara en enda åtgärd är hundra procentigt effektiv: sälj båten och stanna på landbacken! **Bo Ekstedt**

Angöringens ädla konst...

Det var tidigt i maj, vackert och soligt. Med fyra vuxna och tre vilda ungar begav vi oss ut på en Mälartur — en av de allra första, för min Nidelv 24 var nyinköpt. Som synnerligen ovan skeppare kändes det tryggt att ha Bosse som gäst. Han hade visserligen heller ingen båtvana, men ett ankare borde han ju kunna hantera. Tänke jag, som hade fullt upp med att manövrera.

Småningom, när vi tröttnat på att glo på alla andra på vårpreniär, bestämde vi oss för att gå in till en ö och ta en fika.

Det skulle bli min första angöring.

Bosse kommenderades till akterdäcket, där han ställde sig med ankaret i ett säkert grepp och linan i perfekt ordning. Hustrun beordrades till fören för att hoppa i land. Själv bestämde jag at-ten plats alldeles bredvid en Flipper 700 verkade riskfri och bra. Jag tog sikte, och luffade in så sakta. Två personer på Flippern låg och stekte sig i solen och tittade förstrött på nykomlingarna. Det här går ju perfekt tänkte jag, trots att det är första gången jag lägger till.

Men då, med stäven en meter från land, hände allt på en gång: Jag vände mig om, och fick till min häpnad se Bosse fortfarande stå där med ankaret i samma säkra grepp. När jag morrade något om varför han inte kastat i ankaret reparerade han genast skadan genom att slänga det en halv meter bakom båten. På en meters djup!

Samtidigt hördes ett protesttjut från fören när hustrun tog ett jätteskutt ner på en sten. Hon kravlade på alla fyra med tampen fram till ett träd, vände sig om till mig och väste så att det hördes över hela Björköfjärden:

"Kan man knyta rosett?"

Vid det laget hade vi börjat driva farligt nära Flippern. Soldyrkarna ombord låg inte alls och stekte sig längre. Efter att först ha åsett vår angörning med stigande förvåning, följt av menande blickar och huvudskakningar, var dom nu i full färd med att leta båtshakar och annat för att hålla oss på avstånd.

Då gav jag upp. Fräste åt Bosse att hiva ankaret och åt hustrun att ta plats på fördäck igen. Ankaret gick lätt, men av hustrun såg jag bara en fot som stack upp när hon hängande i förtampen försökte sega sig upp i båten. Själv började jag backa ändå, i desperation och vetskap om att hustrun sällan tappar taget. Och si, hon tog sig upp, eftersom alternativet var att dråsa på rygg i majkallt vatten.

Vår sorti var ytterligt snöplig och jag hoppas soldyrkarna på Flippern för längesedan har glömt att vi överhuvudtaget har existerat.

Fika blev det till sist ändå. Vi la oss på svaj. Men av någon idiotisk anledning bestämde vi att vi skulle ha ett ankare i fören och ett i aktern. Så med gemensamma krafter, klättrandes till skarn-däck, kånkade Bosse och jag det ena ankaret till fören! Det var först långt senare vi kom på att det kunde gjorts enklare!

Ja, ja...kaffe har i alla fall aldrig smakat så gott.

På annan plats i Mörten skriver Bosse om sjösjukan. Han vet förhoppningsvis mer om den än om konsten att kasta ankare.

Staffan S

Dialog

Avlyssnad dialog utanför klubbhuset en vacker höstdag:

- Förlåt, men hur gammal är farfar?
- Det är väl ingen hemlighet — lika gammal som EBS.
- Vad tycker farfar om lättöl?

- Tvi!!!
 - När flyttade farfar till det gröna huset då?
 - Kommer jag inte ihåg riktigt, jag var väl för liten. Men fråga morfar, han står därborta. Det är han som röker cigarr och snackar med brudarna.
- (Nedtecknat av Mörstens tjuvlyssnare)



Farfar. Lika gammal.

Sjökort på data

Segla jorden runt är ett äventyr, inte minst för att man måste hålla ordning på hela 2 000 sjökort. Men nu utvecklas världens första elektroniska sjökortssystem i ett samarbete mellan svenska och norska företag. I framtiden ska det räcka att hålla reda på fem stycken s k discar under en jordenrunt seglats.

En disc är en liten rund platta med 12 cm i diameter — ett data minne som

kan lagra information motsvarande 86 000 maskinskrivna A4-sidor. En dator ombord laddas med discen och sjökortet framträder på en bildskärm.

Hittills har systemet prövats på ett norskt fartyg som heter m/s Rosa Tucano och nästa år börjar man sälja det datoriserade sjökortssystemet på den internationella marknaden. Men det lär nog dröja åtskilliga år innan elektroniska sjökort finns i fritidsbåtar. Ännu så länge går inte systemet att använda inomskärs, och till Mörtviken hittar vi nog med enklare hjälpmedel.

Babord = debet

Vid en kvällssegling hade en av klubbens ekonomer tvingats värvas gäst bland arbetskamraterna. Kommandoroden haglade över den stackars "sifferknodden" som hade svårt att hänga med i seglarnas fikonspråk:

- Skota genuan på babords sida!
- Sträck styrbords bardun!

Till sist gav gästen upp och utbrast förtvivlat:

– Kan du inte uttrycka dig begripligt! Säg åtminstone debet eller kredit så jag förstår vilken sida du menar!

AVGIFTER I EBS 1986

	MEDLEM	EJ MEDLEM
INTRÄDESAVGIFT		
- ny medlem	500:-	
- tidigare familje- eller juniormedlem utan egen båt	0:-	0:-
NYTTJANDEAVGIFT		
- uttages då tidigare familje- eller juniormedlem anskaffar egen båt och tilldelas brygg- eller uppläggningsplats i klubben	500:-	
ÅRSAVGIFT		
- senior	100:-	
- junior	25:-	
- pensionär	50:-	
HAMNAVGIFT		
- 2,0 m plats	420:-	640:-
- utöver 2,0 m kr per dm	21:-	32:-
- jollar och ekor kr per dm	16:-	22:-
UPPLÄGGNINGSAVGIFT		
kr per kvadratmeter	27:-	47:-
Sliptagning med båten kvar på slipen och sjösättning inom ett dygn	50:-	150:-
Av- eller påmastning	0:-	30:-
Från avgifterna vid alla extra lyft erhåller hamnkaptan eller dennes ställföreträdare	25:-	50:-
Avgift för boj som ej upptagits inom angiven tid – oavkortat till hamnkaptan	50:-	150:-
Avgift för uteblivet arbets- eller vaktpass - per kallelse. Dessutom nytt pass.	300:-	300:-

