



MEDLEMSBLAD FÖR EKENSBERGS BÅTSÄLLSKAP

1987

ÅRG 16

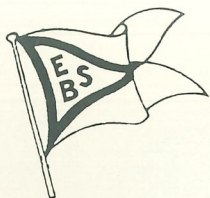
# KRAFTPROV I HAMNEN



Året som gick har inneburit massor av förbättringar i hamnområdet vid Mörtviken. Aldrig i klubbens historia har väl så mycket gjorts på så kort tid. Klubbhuset är flyttat och renoverat, vi har fått belysning och elcentraler på hamnplanen, mastskjulet är flyttat liksom verkstad och förråd, en traktor har köpts in. Allt har krävt mycket arbete av klubbmedlemmarna, och nu återstår mest småjobb. Men "färdigt" blir det förstås aldrig...

GLÖM INTE  
VÅRMÖTET  
23 APRIL!

**ANMÄL DIG TILL NYA VÅRFESTEN!!!**



# EN NY EPOK

## Funktionärer i EBS 1987

### Styrelse:

*Ordf* Gerhard Lindström, *v ordf* Bengt Niklasson, *sekr* Bernt Falkenberg, *v sekr* Urban Cogne, kassör Ivar Holmberg, *hamnkapt* Bengt Eriksson, *suppleanter* Ronnie Donvall och Lars Forslund.

### Revisorer:

*Ordinarie:* Jan-Olov Gustavsson och Bengt Boberg.  
*Suppleant:* Hans Persson.

### Tävlingskommitté, motorbåtar:

*Tävlingsledare:* Christer Frank, *medhjälpare:* Jan Adler och Ingmar Bergman.

### Seglingskommitté:

*Sammanställande:* Anders Aldén, *medhjälpare:* Malte Jansson, och Thomas Rönström.

### Ungdomsledare:

Urban Alvring och Martin Ryf.

### Klubbmästare:

Christer Frank.

### Hamnarbetsgrupp:

Anders Widerberg, Jan björk, Malte Jansson, Jonny Karjalainen.

### Förbundsombud:

*SMBF ordinarie:* Urban Cogne, Thomas Rönström, Billy Björkman. *Suppleanter:* Lars Westering och Ingrid Abrahamsson. *STSF ordinarie:* Gerhard Lindström. *Suppleanter:* Udo Hauber och Ingmar Bergman.

### Mörten:

*Redaktör och informationsansvarig:* Staffan Sillén. *Medhjälpare* Carl-Axel Fall.

### Radioombud:

Daniel Ekman

### Valberedning:

*Sammanställande:* Thomas Rönström. *Övriga:* Gösta Andersson och Christer Foss.

### Julgranskommitté:

Bengt Niklasson, Per-Olov Nilsson. *Rådgivande:* Kerstin och Bernt Falkenberg, *1:e plundrare:* Bengt Boberg.

### NYA MEDLEMMAR

*invalda på årsmötet 86.11.13*  
Marianne Möller, Hans Sanner-  
gren, Risto Juutilainen, Lars Fors-  
berg, Mikael Snöfors.

"En ny epok i EBS historia" – så kan man beskriva det beslut på vårmötet som blev inledningen till en permanent etablering av sällskapet vid Mörtvikens. Beslutet innebar att vi tog ett båtclubbslån, och så snart formaliteter och planering var undanstökat kom arbetet igång.

Det första steget var flyttning av klubbhus, bodar och toalett. Sedan följde en flyttning av mastskjulet, uppsättning av staket, byggande av uppläggningsfack för jollar, brygga för segeljollar och inköp av traktor.

Till sist gjordes en ordentlig renovering av vårt gamla klubbhus.

Det byggdes ursprungligen år 1938, och en tillbyggnad skedde 1963-64. När närmast föregående renovering gjordes vet jag inte, bara att den upprustning som nu skedde var välbehövlig.

Låt oss nu värna om alla de fina gemensamma egendomar vi har. Ansvaret för att allt hålls i gott skick delas av sällskapets alla medlemmar.

När jag så här i januarimörkret sitter och tänker tillbaka på allt som hänt fram till årsskiftet, slår det mig att jag aldrig under mina sju år som ordförande har upplevt en så positiv anda i sällskapet. Här har medlemmar kommit och er-

bjudit möbler, inredning, ny telefon och mycket annat. Många har erbjudit sina tjänster, för att inte tala om våra hantverkarens idoga arbete. Snickare, timmermän, elektriker, målare och andra yrkesmän – alla har ställt upp fantastiskt för vårt gemensamma mål; en fin anläggning vid Mörtvikens.

Utrymmet medger inte att jag tackar var och en som medverkat, men till er alla som deltagit i arbetet vill jag säga att ni har utfört ett oerhört fint jobb.

ETT VARMT TACK FÖR ER MEDVERKAN!

GERHARD



## Ordföranden:



Det finns mycket i EBS att glädjas åt just nu!

Vi har fått en permanent tillvaro på Mörtvikens södra strand efter våra diskussioner med fritidsförvaltningen och byggnadsnämnden, som resulterade i byggnadslov och ett 25-årigt arrendekontrakt.

Vi har fått ett väl fungerande klubbmästeri, efter några år av provisoriska lösningar. Mycket trevligt ordnade tillställningar som sillfrukost, kräftsupé och årsfest kan knappast överskattas. Nu tänker klubbmästaren utöka med en gemensam sjösättningsbankett efter den sista sjösättningen. Vi tackar för det fina initiativet och önskar lycka till också i fortsättningen.

Ytterligare ett glädjeämne är ungdomssektionen, som bådar gott för tillväxten i EBS. Jag hoppas att alla medlemmar ställer upp och stödjer denna verksamhet på bästa sätt, så att sällskapets traditioner kan föras vidare till de

ungsta. Ungdomssektionens stora problem just nu är att den saknar en följejakt för jolleseglingarna. Förhoppningsvis kommer klubbmedlemmarna med förslag som kan lösa problemet.

Under det gångna året har vi tydligt visat att en liten båtclubbs styrka är summan av de levande krafter som dess medlemmar besitter. Det har gett goda förutsättningar för ett fortsatt fint bätliv i EBS. Vår skuta har god vind i seglen och inga hotande moln syns vid horisonten. Det är allas vårt ansvar att den kursen hålls. God seglats!

GERHARD LINDSTRÖM

# PRISTAGARE I EBS-TÄVLINGAR 1986

## VINTERKRYSET

- (Vandr.pr. "VISPEN")  
1. Gösta Andersson  
2. Gerard Lindström  
(Vandr.pr. "SLEVEN" jumbo)  
4. Roland Holmberg

## DAGKÖRET

- (Vandr.pr. "SKÅLEN")  
1. Bernt Falkenberg  
2. Juha Karjalainen

## STARTPRISET

- (Vandr.pr.)  
1. Anders Widerberg

## HÖSTSEGLINGEN

- (vandr.pr.)  
1. Anders Widerberg  
2. Per Olsson  
3. Olle Segerås

## MAURITZ MINNE

- (Vandr.pr. "BUCKLAN")  
1. Malte Jansson  
2. Thomas Rönström  
3. Per Olsson

## KVÄLLSSEGLINGARNA

1. Anders Widerberg  
2. Malte Jansson  
3. Per Olsson  
4. Anders Aldén  
5. Gerhard Lindström



Kerstin Falkenberg poserade vant med den falkenborgska pris-skörden. Och såg till att priserna kom hem när årsfesten var slut.

## Till minne

Våra hedersmedlemmar Sven Almgren och Knut Lundkvist har lämnat oss för alltid.

Sven Almgren var vår näst äldste medlem med sina 83 år, och han hade nästan 58 medlemsår i EBS. Sven var faktiskt med i EBS-gänget redan från starten år 1924, men eftersom han delade båt med en klubbmedlem blev han inte själv medlem förrän 1928. Fyrtio år senare, alltså år 1968, blev Sven hedersmedlem i EBS och samtidigt fick han klubbens förtjänsttecken.

Sven var en av våra allra mest aktiva medlemmar. I 40 år (!) rustade han klubbens bojeka varje vår. Enligt historien var Svens ansvar för bojekan ett villkor för att få en båtplats, men sedan fortsatte han med uppgiften år efter år.

Sven var också en flitig mötesbesökare. Så länge jag varit med i klubben missade han inte ett enda möte. Efter pensionen sågs han också nere vid klubben så gott som varje dag. Alltid hittade han något att pyssla med. Hela tiden ägnade han sig åt motorbåtsåkning, och hans fiskeintresse känner väl alla till.

Förra våren kom han till mig och talade om, att när han nu hade rustat bojekan i 40 år så var det dags för någon annan att ta över. Sven tyckte med ålderns rätt att det började bli jobbigt. "Fyrtio år, sa jag...Då, Sven, ska du ha medalj!!"

Men tyvärr, Sven gick bort och saknaden efter honom är stor. En väldigt fin människa och ett gott föredöme för EBS-medlemmarna har låtit ankaret falla för sista gången i en lugn hamn. Tack Sven, för allt det goda Du delat med Dig till oss EBS-are.

Knut Lundkvist var vår äldste medlem - 85 år. 1931 blev han medlem och han valdes till hedersmedlem 1971. Knut, eller "Knutte Lunkan" som han populärt kallades, var en av klubbens stora profiler. En glad gamäng i ordets rätta bemärkelse. Också Knut ägnade sig åt motorbåtsåkning, och på senare år hade han liksom Sven Almgren en mindre roddbåt. Från förr minns vi hans flaggskepp "Örnen", kring vilken många episoder finns bevarade hos våra medlemmar.

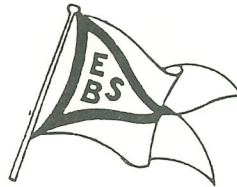
Knut Lundkvist var känd i klubben för sitt musicerande på dragspel i samband med sjösättning- och upptagningar. Jag minns också när Knut bodde under nuvarande Essingeleden och hans "Örnen" var sista båt vid upptagningen. På en vagn med järnhjul fraktades "Örnen" Gröndalsvägen fram till bostaden under stora muntrationer. Det hela avslutades ofta med festligheter vid framkomsten.

Saknaden efter Knut, en av våra största profiler genom tiderna, är stor. Han var en god kamrat och en genuin EBS-are. Tack Knut, för allt det humoristiska Du gav oss i Ekensbergs Båtsällskap.

GERHARD LINDSTRÖM

## Aktiviteter 1987

Torsdag	23 april	Vårmöte
Lördag	25--"	1:a sjösättning
Fredag	1 maj	2:a sjösättning
Lördag	2--"	3:e sjösättning
Lördag	9--"	Sista sjösättning
Onsdag	20--"	Kvällseglingarna startar
		Övriga onsdagsseglingar: 3/6, 10/6, 17/6 och 24/6.
Torsdag	21--"	Städning av uppläggningsområde
Lördag	6 juni	Sillfrukost - Segling om startpriset och paketsegling
Onsdag	19 aug	Kvällseglingarna forstätter
		Resterande onsdagsseglingar; 26/8, 2/9, 9/9 och 16/9
Lördag	22--"	Höstregatta, motorbåtsävling
Torsdag	17 sept	Höstmöte
Fredag	18--"	Nattlig motorbåtsävling
Lördag	19--"	MAURITZ MINNE -Distanskappsegling
Torsdag	24--"	Framplockning uppläggningsmaterial
Lördag	3 okt	1:a upptagning
Lördag	10--"	2:a upptagning
Lördag	17--"	3:e upptagning
Lördag	31--"	Sista upptagning
Lördag	7 nov	Sista bojupptagningsdag
Torsdag	12--"	Årsmöte
Lördag	28--"	Årsfest



## EFTERLYSNING

Härmed efterlyses ett antal motorbåtsägande klubbmedlemmar som kan ställa upp i sällskapets motorbåtsävlingar i sommar. De senaste två åren har jag kommit sist, så nu börjar det bli någon annans tur. Du kanske rent av kan slå mitt

historiska jumborekord från sommaren 1985. Då fick jag 940 prickar, vilket betyder att jag kom i mål nästan 15 minuter fel jämfört med idealtiden! Så ställ upp, jag behöver konkurrens!

STAFFAN S

## MÖRTEN

- Medlemsblad för Ekensbergs Båtsällskap. Grundat år 1924. Redaktion: Carl-Axel Fall och Staffan Sillén. Adress: Box 44 052, 100 73 STOCKHOLM. Hemmahamn: Mörtviken, Ekensberg. Tel 08-45 98 44.



Kabeldikena sysselsatte många EBS-medlemmar. Garanterat svettigt i junisolen.

# Jättejobb i Mörtvikshamnen

**Aldrig i sällskapets drygt 60-åriga historia har väl en sådan mängd förbättringar gjorts i EBS:s hamnområde! I förra numret av Mörten redovisades planerna för vad som skulle göras. När nu ett år har gått kan vi konstatera att allt har blivit gjort – och mer därtill. Men det har kostat förstås, ungefär 116 000 kronor har gått åt.**

Arbetet startade med ett planeringsmöte i april förra året. Där deltog ungefär tjugo entusiaster

som var ansvariga för olika delområden, med Bengt Niklasson och Lasse Forslund som samman-

kallande. Med en detaljerad tidsplan för de olika arbetsmomenten kom jobbet igång strax efter vårrusten, för att avslutas först långt in i december. Här en kortfattad redovisning av vad som har gjorts:

- Klubbhuset har flyttats och fått en rejäl upprustning. Ny inredning, nya möbler, målning och tapetsering, elvärme och takförbättringar... Den gamla trivsamma kaminen icke att förglömma. Kaminen är numera en praktfull pjäs efter att ha fått en ansiktslyftning med Arne W:s motorfärg. För den

händelse det skulle vara varmt också utomhus kan man njuta kvällssolen på klubbhusets nybyggda veranda.

- Ett annat arbetskrävande (och svettigt) projekt var grävning och igenfyllning av kabeldiken. På

hamnplanen finns nu belysningsstolpar med elcentraler, och i samband med den utbyggnaden lades också en vattenledning för framtida bruk. Ett stort antal medlemmar jobbade under ledning av yrkeskunniga och allt blev klart i god tid före höstupptagningen.

- =Ett staket har satts upp runt verkstad, förråd och mastskjulet som flyttats.

Jollarna har fått platser i en ställning under tak och både dessa och sällskapets nyförvärvade traktor finns nu inlåsta bak staketet och grindar. I fortsättningen skall all täckningsutrustning placeras inom det staketomgärdade området. Inget får staplas i skogskanten vid vägen som vi gjort tidigare.

Lägg därtill fyllningsarbeten, ny toalett, jolleramp på bryggan, provisoriskt traktorgarage och massor av mindre omfattande arbeten... Allt tillsammans visar vilket ideellt kraftprov sällskapet har presterat det senaste året!

I september gjorde de ansvariga en avstämning av läget, och när klubbhuset blivit färdigt den 20 december firades det lyckade arbetet med en välförtjänt fest. I inbjudan till festen skrev Lasse, Bengt och Gerhard: "Vi kan nu skönja slutet på ytterligare en kämpig etapp i vårt arbete med att etablera oss permanent på Mörtvikens södra strand..."

Ett stort uppriktigt tack till Er allesammans för ett otroligt fint jobb, som bekräftar att idealiteten fortfarande är grunden för sällskapets verksamhet".

Kostnaderna fördelas ungefär så här:

Traktor 25 000 kr, staket, toalett m m 42 000 kr, elinstallationer drygt 24 000 kr, renovering och flyttning av klubbhuset ca 25 000 kronor. Alltså totalt ca 116 000 kr.



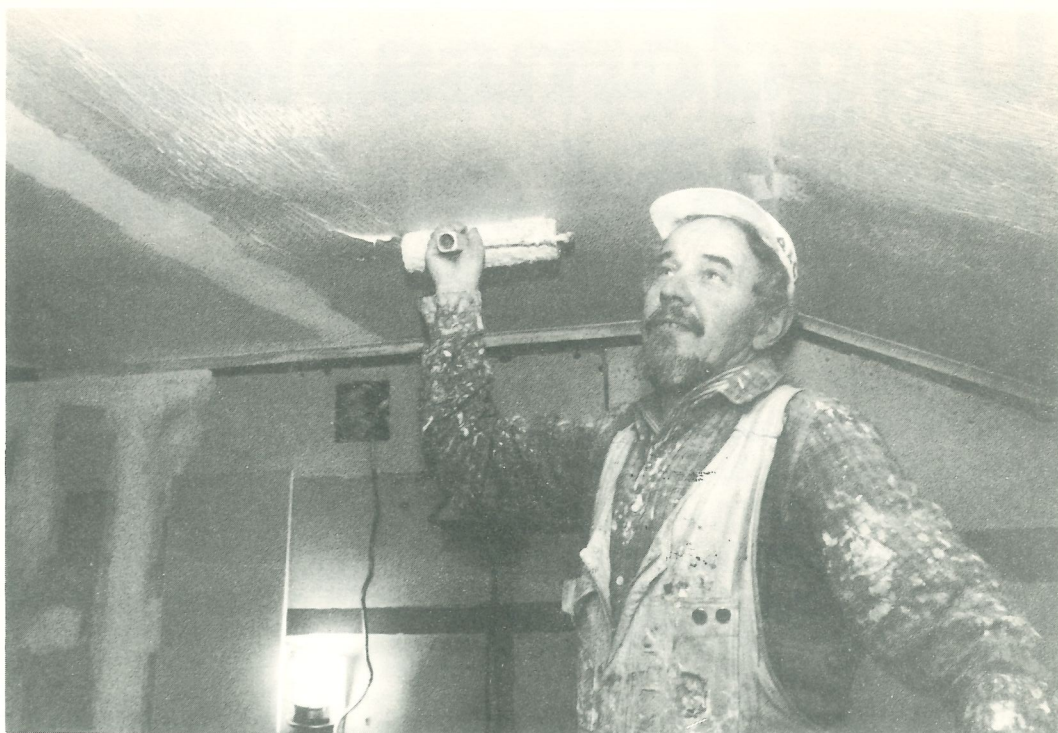
Billy Björkman och Udo Hauber har arbetat med att renovera

## Betalning på lånet varje år

Det lån som sällskapet har tagit för att klara diverse investeringar har vi nu börjat betala av. Vi har fått en räkning med förfalldag den sista februari, och också i fortsättningen kommer vi att betala av på lånet i början av varje år.

Det är ett 10-årigt sk båt-klubbslån där SBU (Svenska Båtunionen) gått i borgen för EBS. Räntan är i skrivande stund 12,5 procent och som det ser ut nu kommer vårt lån att kosta 270-280 kr per båtplats och år. Om några år kommer kostnaden att bli lägre i och med att vi gör amorteringar.

Som framgår på annan plats i Mörten har pengarna räckt till en hel del: traktor, staket, elcentraler och belysningsstolpar, renoverat klubbhus mm. Lånet är på 100 000 kr och täcker merdelen av de kostnader som investeringarna det senaste året har dragit.



Rogert Green målade och satte upp väv och klubbkåken blev som ny.

# Kraftprov för hela klubben

"Färdigt" kommer nog hamnområdet aldrig att bli. Alltid finns det något som kan förbättras. Ändå är det mest småsaker som återstår i det

projekt som startades i april förra året.

● EBS:are med roddbåtar har behov av att lättare ta upp och sjösätta sina båtar. Därför kommer

en enkel ramp att byggas, troligen intill mastbryggan. Tanken är att rampen skall vara möjlig att hissa upp under vinterhalvåret så att den inte skadas av isen.

● Efter flyttningen och renoveringen av klubbhuset gjordes en del utfyllning framför kåken. Vad som nu återstår är finplanering. För att det skall bli riktigt snyggt behövs ett lass matjord till en gräsplätt och eventuellt någon rabatt.

● Hamnplanen är ju numera upplyst och grann, men mellan planen och klubbhuset är det mörkt.

Därför kommer en ytterbelysning att sättas upp vid grinden mot klubbhuset.

● I planerna för hamnområdet ingick ett garage för den inköpta traktorn, men det har visat sig att ett "riktigt" garage skulle bli dyrt, och det är dessutom inte alldeles nödvändigt. Huvudsaken att traktorn står under tak. Tills vidare klarar vi oss med det provisoriska garage som finns.

● Städning, ordningshållning, vedhuggning m m inte att förglömma. Det pågår ju ständigt...



Den nyinköpta traktorn kom väl till pass vid höstupptagningen.

## VÅRFEST!! MÖRTVIKEN

Lördagen den 9 maj celebrerar vi vårens ankomst till Mörtviken.

Runt 16-tiden räknar vi med att den helstekta grisen skall vara färdig, till den serveras potatis, sallad, smör och bröd, en halv flaska vin och kaffe.

50 kr för de stora och 20 kr för de små.

För att vi ska kunna ha vår "grisfest" krävs att minst 40 personer deltar. Bli vi färre gör vi om det hela till en "grillfest!"

**MEDTAG GÄRNA INSTRUMENT OCH FYRVERKERIPJÄSER!**

Välkomna med anmälan till Helmi och Christer på telefon 710 25 27 eller Postens personkonto nr: 471210-0116.

Senast den 1 maj vill vi ha besked.

# 9 MAJ

# Ungdomssektionen får stöd av SMBF

Efter en lite trevande start blev det full fart på den nybildade ungdomssektionen förra säsongen. Tjugo barn i åldrarna 4-11 år deltog i massor av aktiviteter, allt från museibesök till segling i klubbens optimistjollar. I en skrivelse till senaste årsmötet har sektionens fyra ledare beskrivit hur ungdomsverksamheten kan utvecklas.

Fyra ledare – Urban Alvring, Martin Ryf, Kjell Johansson och Lars Forsberg -arrangerade 14 träffar i ungdomssektionen förra säsongen. På programmet stod båtvård, segling, fisketur och annat kul. Samtliga ledare har deltagit i SMBF:s (Saltsjön-Mälarens Båtförbund) utbildning för ungdomsledare och därifrån har också sektionen fått ett stipendium på 4 000 kr.

– Pengarna skall användas till materialinköp, säger Urban Alvring. Det blir åtminstone ytterligare en optimistjolle. Förra säsongen hade vi de tre EBS-jollarna men det behövs fler.

Verksamheten har finansierats med avgifter (25 kr/barn), gåvor från klubbmedlemmar och lotterier som ordnats under t ex klubbens årsfester.

Urban och de andra ledarna har funderat över hur verksamheten kan utvecklas. I en skrivelse till årsmötet i november skisserades en framtid med tre ungdomsgrupper och två ledare per grupp. Det skulle då innebära en grupp med barn i åldern 4-5 år, en i åldern 6-9 år och en tredje med lite större barn upp till 14 år.

Vid ett möte i januari gav klubbstyrelsen klartecken till den utveckling med barn i tre åldersgrupper som ungdomssektionen föreslagit. Det skulle således betyda en ungdomssektion med ungefär 30 barn. Samtidigt bad styrelsen sektionens ledare att fundera över hur sektionen i övrigt skall organiseras. Det gäller bland annat ekonomin och speciella stadgar som kan behövas som ett komplement till klubbstadgarna eftersom sektionen har egen medlemsavgift.

Sektionens ledare och styrelsen ska också undersöka möjligheterna att skaffa en följebåt som kan användas vid ungdomsseglingarna. I den mån klubbens ekonomi tillåter ska också sektionen få ekonomisk hjälp.

Styrelsen har också gett klartecken till att sektionen använder sig av ledare som inte är medlemmar i EBS. F n finns alltså fyra ledare, men flera behövs om antalet barn växer till 30. Urban Alvring har kontakt med personer utanför klubben som är villiga att hjälpa till. Om dessa sedan vill bli EBS-medlemmar får dom ställa sig i kö som alla andra. Men naturligtvis

*Inte ens under vintern kunde EBS-knattarna hålla sig: Här pågår krängningsövningar i Västertorps-hallen.*



hoppas ungdomssektionen också att ännu fler EBS:are ska ställa upp som ledare.

– Vi räknar med 10-12 barn i varje grupp och då skulle vi, om vi vill, vara berättigade till kommunala bidrag, säger Urban. Men det skulle också kräva en del administration, så det är inte säkert vi fastnar för den lösningen.

## Ny säsong i EBS-Ung

Ungdomssektionen har ingalunda legat i ide över vintern. Bl a har museibesök, filmvisning och bad stått på vinterprogrammet, plus träffar i värdshuset. Men det är nu det börjar på allvar igen, och den som vill vara med bör snart betala in medlemsavgiften för 1987 som är 35 kr.

Lördagen den 25 april samlas EBS-juniorerna till vårens första möte på varvet. I maj sker rustning inför sommaren, och i juni börjar jolleseglingarna igen. Seglingspremiären för de yngsta (4-7 år) blir tisdagen den 2 juni. De lite äldre (8-13 år) startar torsdag den 4 juni. I juli är det som vanligt semesteruppehåll, och sedan startar ungdomsverksamheten igen den 4 augusti. Efter en kväll i veckan för respektive åldersgrupp blir det avslutningsfest för säsongen den 26 september.

Alla i klubben är välkomna att delta tillsammans med ungarna. Du som har frågor kan höra av dig till Urban Alvring, tel 18 48 09.



*Ungdomssektionen började försiktigt med roddövningar i hamnen. Under sensommaren ordnades jolleseglingar*

## Förtöj för storm - på land!

Stormen i början av december ställde till en hel del oreda på varvet. En segelbåt rasade av kölpallningen i den hårda nordvästvinden och knuffade nästan en intelligande motorbåt av bockarna. Segelbåtens stöttning vek sig men turligt nog var den intelligande motorbåtens täckställning så stadig att den tog emot belastningen. En annan motorbåt var också illa ute. I den hårda blåsten började båten röra sig på bockarna. Den åkte åt sidan och drog bockarna med sig. Dessutom förstördes flera pressenningar i ovädret.

I helgen efter stormen samlades ett tiotal medlemmar som stöttade upp båtarna igen, och för somliga blev det alltså att åka och köpa nya pressenningar.

Skadorna på båtarna inskränkte sig dock till några repor i gelcoaten.

– Slutsatsen man kan dra är väl att man ska förtöja för storm också på land, säger Lasse Forslund, som hjälpte till att få ordning efter stormens härjningar. Det är bra om man förankrar täckställningen i marken, och så är det förstås viktigt att stötningen är riktigt monterad.

Dessutom borde alla åka ner till varvet och titta till sina båtar då och då, särskilt när det blåst storm, tycker Lasse F.

## Du har väl nya nyckeln?

Förra säsongen hade alla i sällskapet möjlighet att byta sina gamla EBS-nycklar mot nya. Nu är det för sent att komma dragande med de gamla nycklarna. En ny nyckel kostar 40 kr i depositionsavgift.

Nycklar skall kvitteras av medlem personligen. Depositionsavgiften betalas tillbaka vid eventuellt utträde ur EBS, i samband med att nyckel återlämnas.

En gång per år kommer förteckningen över utlämnade nycklar att gås igenom. Detta för att kontrollera att inga obehöriga har nycklar.

Tillfälliga gäster kan också få nyckel, men då är depositionsavgiften 100 kr. Gästen får tillbaka pengarna så snart han eller hon

lämnar sin plats i Mörtviken. Förteckningen över gästers nycklar kontrolleras fortlöpande av hamnarbetsgruppen.

# Ny bas i Mörtvikshamnen — och nya ordningsregler



Bengt Eriksson, ny hamnkaptan.

**Bengt Eriksson heter sällskapets nye hamnkaptan. Han efterträder Janne Björk, som fortsätter ytterligare ett år i hamnarbetsgruppen för att ge Bengt ett handtag när det behövs. Janne har åtskilliga år i gruppen och efter att de senaste åren ha varit hamnkaptan tycker han det är dags att trappa ner och låta andra ta vid.**

Tillsammans har Bengt och Janne gått igenom en del nödvändiga förändringar till den kommande säsongen för att få bättre ordning och reda i hamnområdet. Här följer i punktform vad som gäller:

- Allt material för täckning och pallning skall stuvas snyggt och prydligt inne på det inhägnade området, i och omkring mastskjulet. Denna undanplockning sammanfaller med städdagen den 21 maj. Som bekant är alla medlemmar som har haft båtar upplagda skyldiga att hjälpa till med denna städning och undanplockning.

- Jollarna skall förvaras inom inhägnaden på plats som gjorts i ordning särskilt för dem. Segeljollarna, i första hand de som verkligen används, får platser på en ponton. Observera att alla jollar skall var försedda med ägares namn.

- Klubbens bojor och bommar skall märkas med kajplatsnummer. Den som använder boj respektive bom ser till att det blir gjort. Privata bojor skall märkas med ägares identitet.

- En gammal nyhet som förtjänar att upprepas: Båtarnas kölar skall förses med markeringar för pallningens placering. Denna märkning måste förstås göras i vår, innan båtarna sjösätts. Avsikten är att underlätta vid upptagningen i höst. Om vi märker ordentligt så slipper vi strul och förkortar de ofta kylslagna dagarna för upptagning.

- De nya elskåpen som finns på stolparna på hamnplanen skall alltid vara stängda, alltså också när de används. Vid inkoppling öppnas skåpet, varpå kabeln förs in underifrån. När kabeln är insatt i eluttaget skall luckan stängas.



Janne Björk fortsätter i hamnarbetsgruppen.

## Glömd boj dubbelt dyr

Inte mindre än nio bojor låg och guppade i Mörtviken i höstas när samtliga egentligen skulle vara upptagna. Det var mer än dubbelt så många som vanligt som hade glömt att ta upp sina bojor, trots den information om sista bojupptagningsdag som hade utgått. Nu kostade försummelsen de ansvariga 150 kronor vardera när hamnarbetsgruppen tvingades ta rätt på bojarna.

Från och med säsongen 1987 har avgiften för icke upptagen boj, eller bom, inom föreskriven tid ökat till det dubbla – 300 kr. Därav kommer hälften att gå till klubben, medan den andra hälften går till hamnarbetsgruppens medlemmar som tar upp den.

Det kan tyckas mycket, men det är en hel del jobb med de kvarglömda bojarna. Bli a måste man fixa vajrar för att fästa bojkättingarna i bryggan. Det kan vara blött, bökgigt och kallt...

En översyn av båtarnas placering i hamnen görs inför kommande säsong. De berörda får (eller har redan fått) särskild information. Det finns också planer på att i samarbete med kommunen försöka tukta den täta bottenväxtligheten där småbåtarna ligger.

Bengt Eriksson och hamnarbetsgruppen är förstås öppna för ytterligare idéer:

– Hör gärna av er om förbättringar i hamnen, manar han.

## Kontorstid

För att EBS-medlemmarna skall veta vem i hamnarbetsgruppen man i första hand skall vända sig till med olika frågor kommer kontoret i hamnen att hållas öppet någon timme under lördagar

när båttrustningen pågår. Håll alltså utkik efter det anslag som talar om vilka tider kontoret är öppet – då är du säker på att få tag i någon i gruppen.

Hamnarbetsgruppen har också diskuterat ett öppethållande av kontoret någon timme en kväll i veckan under för- och sensommaren, kanske i anslutning till onsdagsseglingarna. Sistaämnda kontorstid är inte definitivt bestämd – eventuella behov får avgöra. Kolla alltså anslagstavlan så får du information.

Nya medlemmar i EBS:

# Familjärt i liten klubb – men slopa vakthållningen

Mörten presenterar här några av dem som var nyblivna medlemmar i EBS förra säsongen. Förra året hade ju sällskapet ovanligt många nyinvalda. Samtliga vi talat med verkar trivas bra i klubben, uppskattar det ideella arbetet och den goda stämningen. Och alla har någon anknytning till Ekensberg eller Gröndal.

ANDERS WIDERBERG startade sin seglarkarriär i EBS genom att redan första året dela förstaplatsen i kvällsseglarna med Malte Jansson. Säsongen –86 upprepade han sin prestation, och då hade han förstaplatsen för sig själv. Lägg därtill seger i höstseglingen, och Anders med sin Express framstår som en av klubbens främsta seglare.

– Men nu har ju Thomas (Rönström) köpt ny båt, så det blir väl hård konkurrens framöver, tror Anders.

När Anders Widerberg flyttade från Bandhagen till Ekensbergs varv lämnade han också Kvarnvikens Båtklubb i Blacqueberg där han tidigare haft sin båt.

– Den klubben hade upp emot 400 båtar. Visserligen hade vi bättre utrustning i Kvarnviken, men EBS är trevligare. Det är mer familjärt i en så här liten klubb, tycker Anders. Och det blir ju inte sämre av att ha uppsikt över hela Mörtvikshamnen från balkongen och lagom promenadväg ner till båten.

Anders Widerberg har nu engagerat sig i EBS genom att ingå i sällskapets hamnarbetsgrupp. BOSSE LARSSON hade tidigare sin båt i Gröndals Båtklubb. Efter tre år med vinterplats i EBS har han nu sin Becker 27 i Mörtviken under sommarsäsongen:

– Det är lugnare här. Skvalpiggt där jag låg tidigare. I två år köade Bosse. Nu har han nära till båtlivet – han bor i gula huset vid Mörtviken.

PREBEN NIELSEN flyttade in i ny lägenhet på "Varvet" 1984 och ställde sig genast i kö för en plats i EBS. Han fick snabbt plats för en mindre båt, en Askeladden segelkombi. Nu har han sin första större båt, en Maxi 77. Några tävlingar blir det inte för Prebens del, åtminstone inte till att börja med.

– Jag är alldeles för färsk som seglare, tycker han.

Preben är nöjd med det mesta i klubben – utom med vakthållningen.

– Den borde avskaffas. Jag går ju inte och vaktar min bil på näterna, så varför ska jag vakta båten? Nej, det är något gammalt som hänger kvar.

Annars tycker Preben Nielsen att klubbmedlemmarnas arbetsplikt är helt okey. Han ser EBS som ett betydligt bättre alternativ än marinorna.

ARNE LARSSON har sedan tio år tillbaka en dieselsnipa, Myra 20. Tidigare låg båten i Åva, halvvägs till Dalarö. Visserligen är vattnen fina där utåt, men resorna till båten från bostaden i Högdalen blev för jobbiga. Så Arne sökte sig till EBS eftersom han har sina rötter i Gröndal och Ekensberg.

– Farsan arbetade på varvet och morsan i dynamitfabriken, berättar han.

T o m Arnes farfar var en genuin ekensbergare – han var timmerman en gång i tiden på Ekensbergs varv och bodde då vid Mörtviken.

CURT OLSSON har en grön Flipper 570 från 1973 med en 85 hk Johnsonmotor. När Curt övertog båten fick den genast namn efter skepparen: "Olsson". Första sommaren låg båten vid Ljusterö.

Eftersom Curt bor i Spånga blir det fortfarande långa resor till båten, men han är inställd på att bosätta sig på Kungsholmen där han är skolchef och då blir förstås avståndet genast bekvämare.

Det var genom musiken som Curt kom in i EBS. Han spelar piano och dragspel tillsammans med en annan klubbmedlem, Björn Enocsson, på klubbens årsfester så Curt var en välkänd person i klubben redan innan han blev medlem. Nu är det bara EBS-trions basist Börje Klingvall som inte är båtägare.

– En jättefin klubb med trivsam stämning, är Curt Olssons betyg.



Preben Nielsen tycker att vakthållningen borde avskaffas.



PER ABRAHAMSSON är son till tidigare klubbmedlemmen Ingrid Abrahamsson. Sommaren 1985 köpte han en katamaran ihop med kompisen Leif Hess. Hon som ägde båten hade gett upp efter två veckors idoga försök att lära sig segla.

Båtens ursprung är okänt, men den är troligen drygt 20 år gammal. Hög fart är katamaranens tjusning, tycker Per, som belåtet kunde konstatera redan första

Arne Larsson (t v) bor i Högdalen men har sina rötter i Ekensberg. Curt Olsson blev EBS-intresserad när han spelade på klubbens årsfester.

sommaren att han seglade ifrån Drottningholmsbåten.

Nu räknar han med att kunna delta i klubbens tävlingar med sin C-klasskatamaran. Lys 1.52.



# DU – en dold tillgång?

Är du en av klubbens dolda tillgångar??? Då är det dags att aktivera den tillgången!!!

Jag tänker på dig som inser att det är en förmån att få ha båten i Mörtviken. På dig som förstår att en välordnad klubbverksamhet är en förutsättning för denna förmån. Och som rent av tycker att om vi ska få behålla hela härligheten i framtiden – ja, då duger det inte med att samma 25-30 personer sköter hela ruljansen år efter år!

Må inte ens unset av skugga falla på dessa 25-30 – de gör stora insatser för klubben. Men inte är det konstigt att de blir både trötta och förbannade på dem som aldrig ställer upp när klubben behöver extra hjälp, och på dem som lämnar skiten efter sig åt någon annan att ta hand om.

Då är det också lätt hänt att någon nykomling i klubben bildligt talat får på käften av bara farten för att han eller hon inte följer de hävdvunna, oskrivna reglerna i klubben. Så har kanske mångt

gott initiativ försvunnit. Synd om dem som kanske hade en bra idé – och synd om de strävsamma 25-30 för vilka en del av klubbverksamheten kanske har blivit ett glädjelöst tvång i brist på goda ersättare.

Inte sjutton ska det vara på det här sättet! Du doldis – kvinna som man, ung eller gammal, lönnfet byråkrat eller rostfri handarbetare – valberedningen behöver DIG! Vi behöver DITT namn bland klubbens förtroendemän. Vi behöver ditt intresse och ditt engagemang – dina förmågor kan vi utveckla tillsammans.

Tala med valberedarna. Nu. Bums. I tid eller otid, vid brygga, båt eller bärs.

Du medlem är en tillgång. Aktivera dig!

THOMAS RÖNSTRÖM  
(Övriga i valberedningen är Gösta Andersson och Christer Foss)



Anders Widerberg, en av klubbens främsta tävlingsseglare. Nu befärs han hård konkurrens från Thomas Rönström i nyinköpt båt.



Per Abrahamsson (t h) har kataranen tillsammans med kompisen Leif Hess. Det går undan, Drottningholmsbåten har inte en chans när det blåser.



Lugnt och fint i Mörtviken, tycker Bosse Larsson, som tidigare hade sin Becker 27 i Gröndals Båtklubb.

## Nybörjare välkomna

**Förra årets seglingstävlingar innebar många glädjeämnen, men också en del smolk i bägaren. Deltagandet kunde nämligen vara bättre, så att det inte alltid är samma gamla gäng på startlinjen.**

Att delta i våra kappseglingar innebär inga större svårigheter. Det räcker med att man kan väjningsreglerna, och för nybörjaren kommer seglingskunskan med tiden. För dem som vill träna segling och trimma sin båt är EBS-tävlingarna utmärkta tillfällen, och trevligt umgänge till sjöss får man på köpet.

Det vore roligt om fler EBS-seglare ställde upp lika flitigt som Malte Jansson och Anders Widerberg. Malte deltog i många seglingar förra säsongen trots att han var tvungen att hoppa fram på kryckor under försommaren, och Anders deltog i samtliga kvällseglingar. Det var således inte på dessa entusiaster det berodde när paketseglingen och tävlingen om startpriset fick ställas in i samband med sillfrukosten. Deltagandet var helt enkelt för lågt, och det var bedrövligt!

Höstseglingen genomfördes programenligt, om än med lågt deltagande – bara sju båtar. Nytt för året var att man seglade två

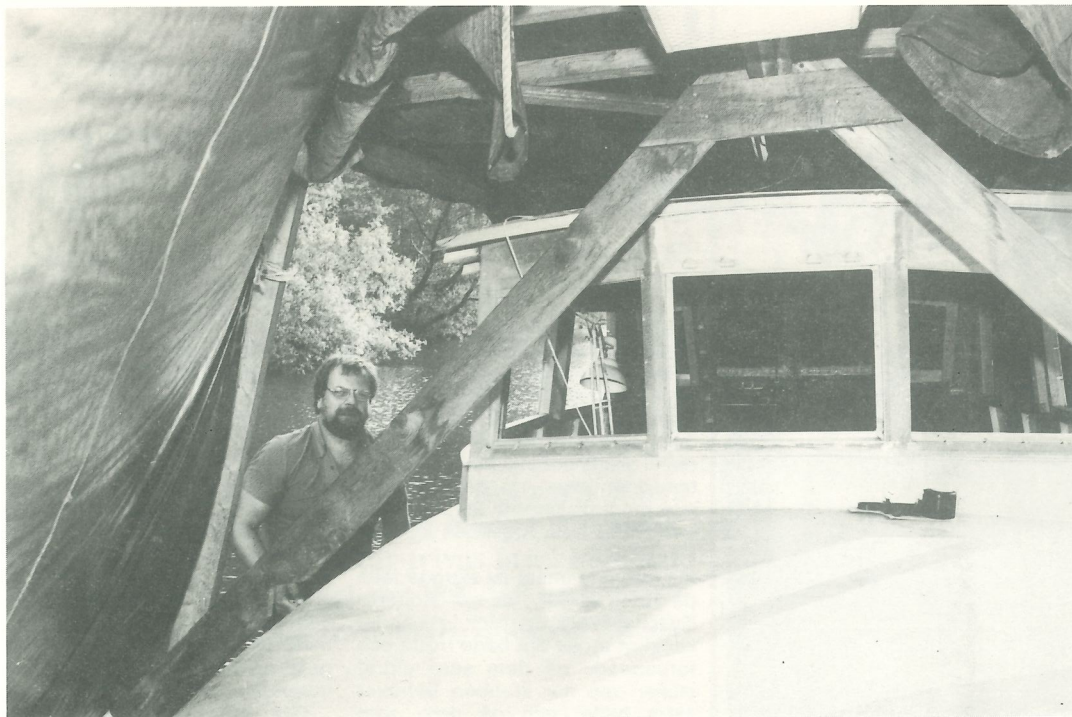
seglingar samma dag och det sammanlagda resultatet räknades. En ganska kort triangelbana på Wårbyfjärden med start och mål vid Jungfruholmarna seglades först två varv moturs i omvänt lys. Trettio minuter efter sista båts målgång startade vi om igen. Då medurs, med gemensam start och tävling om startpriset.

För egen del gick det illa. Efter kaffepausen gjorde vi en av våra allra sämsta starter. Borde nog ha lånat vällingflaskan av tävlingens yngsta gast Jonas Widerberg i stället för den där "kasken" jag tog. Näja, det går väl flera tåg.

I vår största tävling Mauritz Minne deltog tretton båtar, och här vill jag särskilt framhålla de prestationer som utfördes av Thomas Rönström och paret Rolf Magnusson/Bengt Niklasson. Thomas seglade ensam i den hårda vinden och Rolf och Bengt råkade ut för ett roderhaveri med spinnakern uppe strax före målgång.

Till sist vill jag önska Anders Aldén och hela seglingskommittén lycka till inför säsongen 1987. Anders övertar nu min funktion som sammankallande i kommittén. Ett hjärtligt tack också till alla som medverkat – deltagare och funktionärer – under de år jag varit sammankallande i seglingskommittén.

GERHARD



Att jobba med den gamla lotskuttern är Urbans hobby.

## Urban lättade på förlåten...

I somras stillades äntligen vår nyfikenhet. Plötsligt kunde vi se vad Urban Cogne i årtal dolt under sina pressenningar, både i vattnet och på land.

— Det var första sommaren sedan 1977 som jag gick ut med min båt, gick 200 distans, berättar Urban.

Det var 1971 som han köpte den gamla lotskuttern av Per-Olov Nilsson (som nu har Nauticatén). Efter några år började Urban bygga om, och bygga om, och bygga

om... Så har det pågått sedan dess och mycket återstår.

— Men jag har ingen brådska, ingen tidsplan, säger Urban. Det här är ju min hobby!

Hobbyn har hittills resulterat i att båten gjorts skrovren, nytt däck har lagts på, en ny Perkinsmotor har satts in, båten har fått en ny överbyggnad och inredningen förnyas.

— Det är mycket jobb kvar, säger Urban. Närmast ska jag sätta in fönsterrutor och fortsätta arbeta med inredningen. Sedan ska överbyggnaden göras klar och målas och så småningom tänker

jag rigga båten.

Lotskuttern har hon alltså tjänat som en gång, men det är mycket länge sedan. Båten byggdes år 1930 på Arkösunds varv. Fram till 1960 var hon stationerad vid Arkö

lotsplats för att sedan övergå i privat ägo. När P-O Nilsson köpte henne låg hon i Trosa. Måtten är 9,60 x 3,30 och vikten 6 ton.

Det är alltså mycket jobb som återstår innan den gamla lotskuttern blir en bekväm familjebåt, men håll med om att det var en smått klubbhistorisk händelse när hon lämnade Mörtviken i somras!



Så ser den alltså ut...

## Låt gäst hyra tom hamnplats

Medlemmar som ger sig ut på en längre semestertur och blir borta med sina båtar från hamnen under ett par veckor eller så bör

meddela detta till hamnarbetsgruppen. Sällskapet kan nämligen bättra på ekonomin genom att för kortare tid hyra ut platser som inte är upptagna.

Slå alltså en signal till någon i hamnarbetsgruppen, eller till hamnkapten Bengt Eriksson. Tala om under vilken period du inte har behov av din plats. Om du inte

lyckas nå någon i hamnarbetsgruppen så kan du sätta upp en lapp på anslagstavlan i klubbhuset. Det är bl a bra för nattvakten att veta var man kan lägga en gästbåt.

En annan sak att komma ihåg: meddela i god tid om du tänker byta båt eller sälja din båt. Det kan nämligen ha betydelse för planeringen av hamnplatser.

## Färre olyckor till sjöss

**Antalet dödsolyckor på sjön har halverats jämfört med antalet i början av 70-talet. 1986 omkom 60 personer, att jämföra med år 1972 då 120 personer för-olyckades. Men fortfarande larmas sjöräddningen alltför ofta i onödan.**

Olyckstoppen år 1972 kom då försäljningen av fritidsbåtar ökade kraftigt. Sjösäkerhetsrådet kan förstås inte säga säkert vad det minskade antalet olyckor beror

på, men förmodligen har alla informationskampanjer spelat stor roll. Flytvästar har exempelvis blivit vanligare på sjön och båtfolket har nog tagit intryck av kampanjen mot alkohol på sjön.

Av statistiken över de olyckor som ändå inträffar framgår att de flesta inträffar i mindre båtar, ofta i samband med fiske. Det händer att fritidsfiskare går ut i hårt väder för att rädda sina nät.

Ett sorgligt kapitel är att sjöräddningen måste göra så pass många insatser i onödan. 1986 gjordes 1 500 utryckningar, varav grundstötningar och motorhavrier svarade för hälften. Hela 14

procent av utryckningarna, alltså mer än 200, gjordes p g a att fritidskeppare slarvat med att ge besked om färdplaner till anhöriga.

# Nära Mälaren ville jag bo...

**En försommardag 1981 bestämde jag mig för var jag skulle bo. Eller rättare sagt, EBS bestämde mig för var jag skulle bo.**

En annons i DN meddelade att en 6:a i etage på Gröndalsvägen skulle bytas mot en innerstadslägenhet. Med hustrun i släptåg, eller snarare som en förtrupp, begav jag mig till sagda lägenhet och satte därmed för första gången min fot i Gröndal.

Lägenheten var inget vidare så vi bestämde snabbt att det var ingenting för oss, men det var på vägen ut till parkeringsplatsen som EBS kom i vägen. Plötsligt skymtade segelbåtsmaster i fjärran genom grönskan och med lite

övertalning lyckades jag få hustrun att inse att vi inte alls hade så bråttom hem och att det är en dödssynd att missa en chans att titta på båtar.

Nu var det jag som tog täten.

## Så låg viken där...

Segelbåtsmasterna kom allt närmare och lyckokänslan av att komma nära vatten gjorde sig påmind. Så låg viken där inför våra häpna blickar, en i skir sommargrönska inbäddad pärla, med allitrande vatten som kluckade

kring båtar i kvällssol. Det var så betagande att det dröjde en stund innan jag upptäckte de gula tegelhusen vid viken, och ytterligare några ögonblick tog det för mig att begripa att detta ju var en byggarbetsplats, här skulle bli många fler bostadshus än de som redan fanns!

Det var ungefär som när man upptäcker något ytterst värdefullt på auktion och hoppas att ingen annan har upptäckt samma sak. "Här ska vi bo! Här ska vi ta mej fan bo!" väste jag tyst till hustrun – som i rädsla för att någon obehörig skulle tjuvlyssna och komma på samma idé.

Raskt begav vi oss över en obegränsat stor parkeringsplats med några få bilar, till ett litet grönt hus med vita knutar. Framför kåken stod några oborstade figurer klädda i overaller och bira och slängde käft på värsta söderslang.

Folk här verkar i alla fall inte vara såna där dryga snobbtyper, tänkte jag, och hängde på en kille som klev ur världens snyggaste gamla svarta Volvo PV. Han gick in i den där lilla gröna kåken och

jag smet efter, för jag begrep att det här måste vara något slags klubbhus.

## På stående fot

Snart hade PV:ns ägare försett mig med en blankett där jag kunde anmäla att jag var intresserad av medlemskap i en klubb som hette Ekensbergs Båtsällskap. Blanketten fylldes i på stående fot och för att riktigt understryka hur ordentlig jag var angav jag en byrådirektör på rikspolisstyrelsen som referensperson.

Efter att sedan ha snokat runt ytterligare en stund begav vi oss hemåt, med drömmen om medlemskap och båt i EBS och en lägenhet ett stenkast från Mörtviken. Dagen efter började vi bombardera bostadsförmedlingen med telefonsamtal. Det tog många månader av tjat innan vi flyttade in den 16 januari 1982. Med ångbåtsbrygga nedanför balkongen, glädjen att varje dag se vatten – och småningom båt i Mörtviken. EBS's förtjänst alltihop!

SILLEN I MÖRTVIKEN

## Gubbar seglar i höst

Gubbseglingen är en EBS-tradition som somliga slår vakt om och som väl andra lite motspänstigt deltar i. Meningen är nämligen enligt gammal EBS-sed att staccars motorbåtsägare ska fungera som gästar åt klubbens seglare, och till reglerna hör också att kvinnfolk icke göra sig besvär.

Med dessa enkla, robusta regler i botten har förstas massor av dräpligheter inträffat genom åren när det dragit ihop sig till gubbsegling. Det är ju inte alla motorbåtsägare som har glasklart för sig hur en segelbåt betar sig eller vet vad alla konstiga grejer på en segelbåt kallas.

Förr i tiden var målet för en typisk gubbsegling Vellinge där man intog en måltid bestående av ärtsoppa och punsch. På senare år har färden gått till Stallarholmen för en matbit på krogen.

Gubbseglingen infaller näst sista helgen före upptagningen. Det är inte sällan regnigt och blåsigt och otrevligt som det ska vara på en riktig gubbsegling, och en av tillskyndarna av denna gamla EBS-tradition – Lasse Forslund – manar:

– Ställ upp i gubbseglingen i år!



Balkongutsikt.

## VARVET RUNT VARVET RUNT VARVET RUNT VARVET RUNT VARVET RUNT

**GLÖM INTE** att lägga tillbaka klubbens verktyg och utrustning i verkstad och förråd så snart du har använt dem. Det är irriterande när klubbkamrater inte kan använda de gemensamt ägda grejerna därför att de blivit liggande i kanske flera dagar i någons båt. Tänk på, att en klubbkamrat kanske tar ledigt från jobbet för att fixa något med båten – desto tråkigare när han då inte hittar

nödvändig utrustning som han faktiskt är delägare i.

**ANVÄND** klubbens sopmajor när du kommer hem till Mörtviken med sopor i båten. Lägg inte soporna i den kommunala skräpkorgen vid utgången till bryggan. Den blir lätt överfull, varpå kråkor och måsar sprider skräpet i omgivningarna.

**OND RYGG** får till sist den

som ständigt måste skotta grannens nedrasade snö. För att inte tala om humöret...

**STÄLL UPP** i sällskapets olika tävlingar. De är anspråkslöst upplagda men ger kunskaper om navigation och segling som är nyttiga också utanför tävlingsbanan. Om du är nybörjare och osäker så finns det många klubbkamrater som gärna svarar på frågor

om hur tävlandet går till. Och de avslutande festerna är trevliga, så hör av dig till respektive tävlingsledare så snart du ser på anslags-tavlan att något är på gång. Onsdagsseglingarna, Mauritz Minne, Kräftkoret, Nattkoret eller motorbåttävling/dag – det är bara att välja... och anmäla sig!

**KOLLA** båten då och då också under vintern.

# Avgifter i EBS 1987

## INTRÄDEAVGIFT

	medlem	ej medlem
- ny medlem	500:-	
- tidigare familjemedlem eller juniormedlem utan båt	0:-	

## NYTTJANDEAVGIFT

- uttages då tidigare familje- eller juniormedlem anskaffar egen båt och tilldelats brygg- eller uppläggningsplats i klubben	500:-	
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------	--

## ÅRSAVGIFT

- senior	100:-	
- pensionär	50:-	
- junior	25:-	

## HAMNAVGIFT

- 2,0 m plats	480:-	700:-
- utöver 2,0 m	24:-/dm	35:-/dm
- jollar och ekor	19:-	25:-

## UPPLÄGGNINGSAVGIFT

	34:-/kvm	54:-/kvm
Sliptagning med båten kvar på slipen och sjösättning inom ett dygn	50:-	150:-
Av eller påmastning	0:-	30:-
Från avgifterna vid alla extra lyft erhåller hamnkaptan eller dennes ställföreträdare	25:-	50:-
Avgift för boj/bom som ej upptagits inom angiven tid (halva avgiften till hamnarbetsgruppen)	300:-	300:-
Avgift för uteblivet arbete eller vaktpass. Per gång	300:-	300:-
Dessutom nytt arbets/vaktpass.		

