



Medlemsblad för Ekensbergs Båtsällskap 1988 Årg 17.

# Vårfesten blev succé



*Klubbmästare Christer Frank,*

Alerte klubbmästaren Christer-Frank såg förra året till att EBS medlemmarna blev en fest rikare. Det doftade av helstekt gris, det kryllade av ungar och dragsspelsmusiken ljöd i vårvällen. Snart är det dags igen.

## Kö till EBS-ung

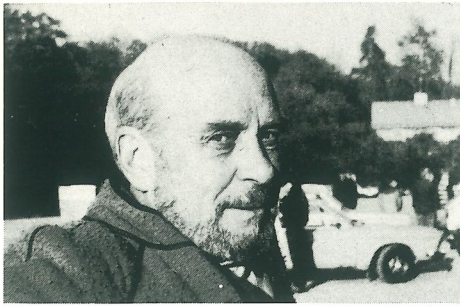
I ungdomssektionen noteras ett så stort intresse från barn och ungdomar att det förra året uppstod en kö till sektionen. Nu försöker man utöka, men en förutsättning är då att föräldrar engagerar sig. Ställ upp, hjälp till! vädjar Urban Alvring.

## Höjda krav på säkerhet

Skärpta säkerhetsregler är på gång i klubben efter ett par olyckstillbud. En arbetsgrupp gör en översyn av vagnar, bockar mm. Förslag om förbättringar skall utarbetas under året och medlemmar med dålig utrustning för uppläggning kan räkna med påpekanden.



## Ordföranden:



Vår anläggning vid och i Mörtviken är nu färdigställd och allt verkar fungera bra. Det finns förstås ytterligare förbättringar som kan göras, men det får vi ta efter hand som vi upptäcker behoven. För inte ens vi har en anläggning så perfekt att den inte kan bli bättre.

Hur bra vi än mår så finns det alltid en del krämpor bara man känner efter. Och utan att ens känna efter så finns det en riktigt stor krämpa, nämligen tävlandet. Våra gamla och traditionsrika tävlingar hotar ju att försvinna! Kanske en del av de nya, yngre EBS:arna tycker att vi är lite konservativa, men som jag ser det ger traditionerna en profil åt EBS. I all vår framåtsträvan tycker jag vi skall försöka bevara de gamla fina traditioner som genom åren varit så avgörande för gott humör och fin anda i klubben

Därmed inte sagt att inte nya traditioner är välkomna. Den välbesökta "Grisfesten" som tillkom förra året återkommer i maj igen och skall förhoppningsvis bli en god EBS-tradition att lägga till de övriga.

Huvudsaken är att våra initialer EBS aldrig förbyts till PPP - parkeringsplats, pengar, problemfritt.

I kommitter och arbetsgrupper jobbas det för fullt just nu. Framför allt gäller det väl vår ungdomssektion som blivit en synnerligen aktiv del av sällskapet. Här har segel- och motorbåtskommitterna en god förebild. Vad gäller den förnyade tävlingskommittén för motorbåtar så hoppas vi på positiva förändringar och önskar lycka till.

Men vad gör vi då för alla våra gamla EBS-are, våra hedersmedlemmar? Ja, inte mycket tyvärr. Men när vi nu har börjat få det mesta att fungera mera normalt så kan det vara dags att aktivera också den delen av vår verksamhet. EBS-veteraner och innehavare av sällskapets förtjänsttecken har ju i väldigt stor utsträckning bidragit till allt det gemensamma vi har idag.

Styrelsen har i vissa delar förnyats och förnygrats. Sådana förändringar behövs då och då för att klubbens medlemmar skall berikas med ett aktivt båtliv, detta andningshål i den ofta stressade tillvaron på landbacken. En levande och aktiv båtklubb är ju förutsättningen för att vi skall förunnas glädjen att kasta loss förtöjningarna och glida ut ur hamnen med en EBS-träff som mål.

Det är du medlem som avgör hur minnesrikt ditt nya båtår skall bli. Väl mött på havet!

GERHARD

# Dubbelt startfält tävlingsmål 1988

Att tävla har tydligen inom EBS blivit något fult eller dumt. Det är den enda slutsats jag kunnat dra av det svalnande intresset. Eller har vi blivit för bekväma, tycker vi att det är för besvärligt? Ja, inte vet jag, men synd är det i alla fall om båtägare som inte fattat att tävlandet är ett av många trevliga sätt att umgås på sjön. För det kan väl inte vara så att alla numera är så prestige-gefyllda att dom skäms för att "stänga grinden"??? Någon måste ju göra det - och någon måste vinna. Det hör liksom tävlandet till...

Nu finns trots allt några - om än små - ljusglimtar i tävlingsmörkret, nämligen seglingen om startpriset, paketseglingen och distanskappseglingen Mauritz Minne. I dessa tävlingar var det inte alls så illa som i höstseglingen, som skulle ha genomförts i samband med kräftskivan i augusti. Där anmälde sig bara en enda deltagare till start. Bedrövligt! Nu blev det en nödlösning i form av kappsegling hem från Jungfruholmarna efter Mauritz Minne, men där var det ju bara hälften av deltagarna i distanskappseglingen som ställde upp.

Nej, dubbelt så stora startfält i tävlingarna kommande säsong, det borde vi ha som mål i samtliga tävlingar 1988.

Ännu värre har det varit bland "grytgubbarna". I vintras ringde mig en gammal tävlingsräv och undrade vad som hade hänt. Han berättade hur man vid utdelningen av banbeskrivningen två dagar före en av våra navigationstävlingar, satt och ringde runt till

motorbåtsägande medlemmar för att få ihop ett startfält. En av dem som ringdes upp tyckte att tiden var för kort för förberedelse.

Kanske ska man korta förberedelsestiden istället? Varför inte dela ut banbeskrivningen en timme före start? Fast då får man väl höra att det inte finns plats att breda ut sjökortet, så varför inte använda sjösportkort istället.

Nej, "grytgubbar", nu är det dags för skärpning. Ni kan väl åtminstone hitta på några NYA skäl för att inte vara med i tävlingarna. Personligen skulle jag vara stolt över att få ha något av klubbens vandringspriser hemma ett år. Eller har stoltheten över att ha utfört en prestation försvunnit?

Nu sätter jag stor tillit till vår nya tävlingskommitté med Daniel Ekman i spetsen. Kanske kan kommittén öka intresset för våra navigationstävlingar med nya ider, nya former. God framgång önskar jag "Danne" och hans medhjälpare! Allt som kan förändra det nu så bedrövliga tillståndet innebär en förbättring!

För vi ska väl inte behöva ha vandringspris stå som prydnad i klubbhuset? Vi ska väl inte bli tvungna att lotta ut priserna i navigationstävlingarna?! Nej den varianten faller nog av sig själv.

Starta nu säsongen med förutsättningen DUBBELT SÅ STORT STARTFÄLT. Ta er i kragen "grytgubbar" och ställ upp! Visa att ni kan utföra en prestation, att ni kan delta i och genomföra en tävling. Lycka till!!!

GERHARD

## EBS-aktiviteter 1988

Torsdag 21 april	Vårmöte	Onsdag 17 aug
Lördag 30 april	1:a sjösättning	Lördag 20 aug
Söndag 1 maj	2:a sjösättning	Lördag 27 aug
Lördag 7 maj	3:e sjösättning	Torsdag 15 sept
Torsdag 12 maj	sista sjösättning och gemensam "grisfest" på hamnplanen när sista båt gått i sjön.	Onsdag 21 sept
Onsdag 18 maj	Onsdagsseglingarna startar. Övriga onsdagar; 25/5, 1/6, 8/6, och 15/6.	Fredag 23 sept
Torsdag 19 maj	Städning av uppläggningsområde.	Lördag 24 sept
Lördag 4 juni	Segling om startpriset och paketsegling. Vi samlas till gemensamt sillbord.	Söndag 25 sept



# Många ideella EBS-insatser

## EBS Aktuellt för vetgiriga

**STYRELSE:** Ordförande Gerhard Lindström, vice ordf Bengt Niklasson, sekreterare Bernt Falkenberg, vice sekr Staffan Silln, kassör Jan-Olof Gustavsson, hamnkapten Bengt Eriksson, suppleanter Lars Forslund och Ronnie Donvall.

**REVISORER:** Ordinarie Bengt Boberg och Christer Foss, suppl Jan Adler.

**TÄVLINGSKOMMITT MOTOR:** Tävlingsledare Daniel Ekman, medhjälpare Jan Adler och Ingemar Bergman.

**SEGLINGSKOMMITT:** Sammankallande Anders Aldn, medhjälpare Malte Jansson och Christer Frank.

**UNGDOMSLEDARE:** Urban Alvring och Kjell Johansson.

**FESTKOMMITT:** Klubbmästrare Chjris-ter Frank, medhjälpare Helmi Frejman och Inga-Britt Aldn.

**HAMNARBETSGRUPP:** Anders Widerberg, Jonny Karjalainen, Mikael Snöfors (en vakant i skrivande stund).

**FÖRBUNDSOMBUD:** SMBF ordinarie Staffan Silln (sammankallande), Ronnie Donvall, Jan Adler, suppl Lars Westerling och Ingrid Abrahamsson.

**MÖRTEN:** Redaktör och informationsansvarig Staffan Silln, medhjälpare Carl-Axel Fall.

**RADIOOMBUD:** Daniel Ekman.

**VALBEREDNING:** Sammankallande Thomas Rönström, medhjälpare Lars Forslund, Malte Jansson.

Ideellt arbete, oavlönat arbete - det hörde till några av glädje ämnen jag upplevde i sällskapet under den gångna säsongen. Ett gott exempel är våra musikanter som underhåller utan arvode vid våra sammankomster, framför allt på årsfesten. Där har vi ju en egen orkester som spelar dansmusik till långt fram på småtimmarna. Det är inte många klubbar som har det så beviljat. Ett varmt tack till kapellmästare Curre Olsson, trumslagaren Björn Enocksson - och också till EBS-orkesterns ständige gästsolist, trumpetaren Bernt Falkenberg.

Björn Enocksson förresten, han slår inte bara på sina "kaggar". Till årsfesten hade han också trummat ihop nästan alla våra lotterivinster. Alla glas och flera av de tillhörande flaskorna hade Björn fixat! En annan som "utmärkt" sig är Anders Aldns gast Christer som skänkte en glasbjörn som pris till onsdagsseglingarna.

I det ideella arbetet har vi också alla de vanliga funktionärsuppdragen, icke att för-ringa. Dessutom en massa andra frivilliga och oavlönade arbetsinsatser för sällskapet. Till er alla riktar jag ett varmt tack.

Säkert finns det ännu flera bland våra 145 medlemmar som kan tänka sig att bidra till det ideella på ett eller annat sätt. Ni är alla varmt välkomna med era bidrag, stora som små. Det behövedr inte vara något nytt, du får gärna ta över efter någon annan, men det är klart att nya initiativ är alltid speciellt välkomna. Har du t ex tänkt på att vi i sällskapet har elva kvinnliga medlemmar? En DAMPOKAL kanske vore något att tävla om?  
GERHARD

Den tidning du nu håller i handen skall förhoppningsvis ge dig den information du behöver som medlem i EBS. Men Mörten kommer ju inte ut mer än en gång per år, så därför har styrelsen beslutat att ge ut ett litet informationsblad i samband med varje utskick till medlemmarna.

EBS Aktuellt är namnet på denna års-präklösa publikation, som är tänkt att ges ut fem gånger per år. Där kommer styrelse, hamnarbetsgrupp, ungdomssektion m fl att meddela vad som står på programmet för de närmaste månaderna.

EBS Aktuellt kommer att mycket kortfattat, i punktform, beskriva vad som är på gång framöver - men det skadar förstås inte att också läsa Mörten och ta en titt på anslagstavlan ibland.

Om du har något att meddela Mörten eller EBS Aktuellt så hör du av dig till klubbens informationsansvarige Staffan Sillén, tel 45 42 76.

## Pristagare i EBS-tävlingar 87

**STARTPRISET:** 1) Bo Dahlqvist (Vandringspris).

**HÖSTSEGLINGEN:** 1) Malte Jansson (Vandringspris), 2) Anders Aldn, 3) Anders Widerberg, 4) Gerhard Lindström.

**MAURITZ MINNE:** 1) Anders Aldn (Vandringspriset "Bucklan"), 2) Malte Jansson, 3) Per Olsson, 4) Ronnie Donvall, 5) Gerhard Lindström.

**KVÄLLSSEGLINGARNA:** 1) Malte Jansson, 2) Anders Aldn.

## Nya medlemmar 1988

Göran Andersson, Trygve Engebret, Gudrun Ek, Cary Florn, Jan Forsman, Urban Fredriksson, Rolf Helmers, Gustav Kling, Petter Ljunggren, Jan Myrenberg,

Sven Rönnlund, Jaan Sjöström, Leif Torpadi-Lindblom.

Ovanstående nya medlemmar invaldes av sällskapetets årsmöte. Sällskapetets förtjänsttecken tilldelades Urban Cogne och Bengt Eriksson.

Onsdagsseglingarna startar igen. Resterande onsdagar; 24/8, 31/8, 7/9, och 14/9.

Eskadertävling till Åland-Finland.

Motorbåtstävling och gemensam kräftskiva.

Höstmöte

Framplockning av uppläggningsmateriel.

Nattlig motorbåtstävling. Årtor och punch när vi gått i mål.

MAURITZ MINNE-distanskappsegling.

Höstsegling -bankappsegling.

Lördag 1 okt 1:a upptagning

Lördag 8 okt 2:a upptagning

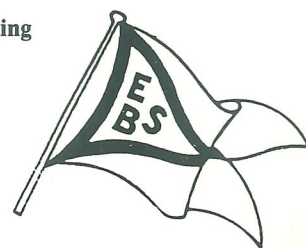
Lördag 15 okt 3:e upptagning

Lördag 22 okt Sista upptagning

Lördag 29 okt Sista bom och bojupptagning

Torsdag 10 nov Årsmöte

Lördag 26 nov Årsfest





*Kolla bockar, stöttor och pallning i vår!*

# EBS-grupp skärper kraven på säkerhet

**Sedan i höstas har klubben en arbetsgrupp med uppgift att öka säkerheten i arbetet i klubben. Under året kommer gruppen att skärpa säkerhetskraven, och redan i samband med årets sjösättning kan nya regler komma att införas.**

Säkerhetsgruppen består av medlemmar ur styrelsen och hamnarbetsgruppen. Den bildades i höstas, sedan ett par allvarliga incidenter inträffat under de senaste åren.

Vid upptagningen i höstas tippade en av de större fenkölade segelbåtarna baklänges när den stod på slipen. Lyckligtvis skadades ingen av gubbarna och inte heller båten fick några allvarligare skador. Det hela såg faktiskt betydligt värre ut än vad det senare visade sig vara.

Ett annat tillbud inträffade förra vintern då några båtar kom i rörelse till följd av stormvindarna i början av december. En segelbåt som inte var tillräckligt väl stöttad tog stöd mot en täckställning och fick rätas upp. Ett par motorbåtar kom i rörelse på sina bockar.

Det här är signaler som leder till eftertanke och förnyade krav på säkerhetsmedvetande hos alla EBS-medlemmar.

I årtionden har klubben klarat sig undan olyckor. Genom åren har skett tusentals sjösättningar, uppställningar och upptagningar vid Mörtvikens och allt har gått bra med skicklighet, tålmod — och säkerhetsmedvetande.

Mot bakgrund av vad som hänt har säkerhetsgruppen två uppgifter. Dels skall man se över den materiel vi använder och de rutiner som tillämpas, dels skall gruppen se till så medlemmarna uppfyller de säkerhetskrav som redan finns.

Med Bosse Dahlqvist i ledningen har arbetsgruppen redan börjat fundera över vilka modifieringar som kan göras på slipen och hydraulvagnen för att öka säkerheten vid sliptagning. Här gäller det också ökad säkerhet i de arbetsmoment som innebär att en båt flyttas till och från vagn och pallning.

Vidare kommer all pallning och stöttning vid uppläggning på hamnplanen att inspekteras. Här finns redan långtgående säkerhetsregler och nu ökar kraven på att dessa verkligen uppfylls. Vaggor och bockar skall vara anpassade till båten och fungera väl i hanteringen vid sjösättning och upptagning. Vaggorna skall vara välkonstruerade och tillverkade i ett material som håller för normala påfrestningar. En storm, som är en fullständigt normal påfrestning, får t ex inte orsaka att stöttor, tvärstag eller infästningar ger vika. Detsamma gäller bockar, som också de skall vara anpassade till båtens format och vikt — här kan det vara id att studera försäkringsbolagens normer. Dessutom

kommer säkerhetsgruppen med detaljerade anvisningar.

Vid de inspektioner som nu skall göras får båtägarna räkna med anmärkningar mot allt som verkar rangligt och besvärligt. Säkerhetsgruppen kommer att kräva förbättringar och ge råd om vad som bör göras. Målsättningen är att all materiel skall vara tip-top vid upptagningen hösten 88.

Nya förslag om åtgärder som säkerhetsgruppen lägger fram skall behandlas av EBS-styrelsen.

Till sist finns anledning att påminna om reglerna för uppläggning på hamnplanen (om du t ex tänker byta båt). Båtens djupgående får inte överstiga 1,70 meter. Hydraulvagnen får inte belastas med mer än 4,5 ton. Vidare kommer nu att krävas en skiss över kölen, bottenformen och var båtens tyngdpunkt ligger enligt konstruktören. Dessutom förstås att en godtagbar pallning/stöttning inns på plats när båten tas upp. ■

## REGLER

Bockar skall vara anpassade till båtens vikt och format. Se försäkringsbolagens normer!

Bockarna skall vara försedda med underlag.

Virket i bockar och kölpallning måste vara friskt.

Vaggan skall vara så välkonstruerad och i ett sådant material att den lätt klarar en normal svensk höststorm.

Täckställningen skall vara förankrad i marken och täckningen får naturligtvis inte vara fastbunden i stöttorna.

Kölen skall vara märkt med beständig färg där pallningen skall vara placerad. Märkning skall också göras för placering av stöttor.

Om du byter båt så tänk då på att djupgåendet inte får överstiga 1.70 meter. Vikten får inte överstiga 4,5 ton.

Se till att ha en skiss över kölen och bottenformen med en angivelse om var tyngdpunkten ligger.

## Sjösättning av roddbåtar

Rodd båtar är som bekant också båtar, och som alla flytetyg lite jobbiga vid sjösättning och upptagning. Du som har en båt modell mindre i klubben skall veta att du kan få hjälp av andra medlemmar t ex vid sjösättningen nu i vår. Det är bara att komma ner till viken under någon av våra ordinarie sjösättningsdagar och ta kontakt med den ansvarige för sjösättningen. Han kan sedan avdela några gubbar som hjälper dig.

Du behöver alltså inte, som ägarna till större båtar, vara med under hela sjösättningsdagen utan kan ägna dig bara åt din egen båt. Om du har ordnat medhjälpare på egen hand så kan du naturligtvis sjösätta din båt när du vill, men på ordinarie sjösättningsdagar (se anslagstavlan) kan du alltså få hjälp i klubben.

För övrigt planeras en enkel ramp intill mastbryggan som skall underlätta sjösättningen av småbåtar. Den kommer inte att vara klar i vår, men till höstens upptagning lär den finnas på plats. ■

## VARVET RUNT

**LASSE FORSLUND** har övertagit ansvaret för vår vaktlista. Lasse kommer att tillämpa ungefär samma ordning som rätt tidigare när Urban Cogne hade hand om utläggningen av vaktpass. Det betyder att du själv ordnar byten med andra klubbmedlemmar om du av någon anledning är förhindrad att gå nattvakt när du är inbokad.

**GLÖMDA** tampar är lika med skitiga tampar, det får alla erfara som glömt sina förtampar på bryggorna i samband med höstupptagningen. I höstas var det åtskilliga som inte tog in tamparna, med följd att våra plattfotade vänner inte behövde släppa ifrån sig direkt på bryggan. Allvarligt talat, andskiten är besvärlig ändå att få bort utan att en massa kvarglömda tampar ligger i vägen för den som sopar undan. Dessutom ser det illa ut i ett i övrigt så välstädat hamnområde.

**BÄTLÅNET**, dvs det lån på 100 000 kronor som vi tog för att göra investeringar i hamnen fortsätter vi förstås att betala. När amortering och ränta slagits ut på antalet båtar i hamnen blir kostnaden i år 215 kronor per båt. Avgiften har du förstås redan betalat eftersom avin gick ut i samband med utskicket i februari. Hamnavgiften kommer som vanligt med utskicket i april

**KLUBBDEKALERNA** har nu tagit slut och vi måste trycka en ny upplaga. I samband därmed görs en smärre förändring av dekalen. Göran Ek har utformat vår nya klubbssymbol. Dessutom undersöker Lasse Forslund minsta möjliga kostnad för bästa möjliga klubbvimpel att hissa på stängen på bryggan.



# Flera föräldrar behövs i EBS-Ung



**Att segla är nödvändigt verkar många ungar ha klart för sig. Förra sommaren uppstod nämligen kö till klubbens ungdomssektion. Nu behövs fler aktiva föräldrar i sektionen, annars blir det svårt att ta med fler intresserade.**

Föräldrars medverkan är faktiskt en förutsättning för att ungdomssektionen skall kunna drivas vidare - och allra helst skall föräldrarna vara EBS-medlemmar, med allt vad det innebär av kunskap om klubben och våra gemensamma tillgångar vid Mörtviken. Eller för att tala klartext: ungdomsverksamheten får inte vara en barnparkering medan mor gnor och far slipar!

- Visst har jag förståelse för att föräldrarna inte kan vara med varje gång vi har våra träffar, men en gång i månaden borde dom i alla fall kunna ställa upp, säger ungdomsverksamhetens primus motor Urban Alvring.

Tanken är att i fortsättningen skall varje barngrupp ledas självständigt av en föräldragrupp om 4-5 vuxna. En av föräldrarna får ta på sig att vara huvudansvarig och göra ett schema tillsammans med de andra. Redan nu finns huvudansvariga föräldrar för den yngsta och den äldsta gruppen. Vad som i skrivande stund fattas är alltså dels någon som är villig att leda mellangruppen med barn i åldern 7-9 år, dels föräldrar som kan ställa upp lite då och då i samtliga tre grupper.

- Det blir nog ungefär samma barn i de tre grupperna den här säsongen som förra året, tror Urban Alvring. Varje grupp kommer att

träffas var fjortonde dag, men i mån av intresse kan det också bli förmiddagsseglingar på lördagar. Då är förutsättningen att det finns föräldrar som är villiga att hjälpa till och göra jollarna seglingsklara.

För närvarande har ungdomssektionen tillgång till sju segeljollar. Fyra tillhör klubben och tre är inlånade. Dessutom har klubbmedlemmen Benny Bodn sett till att sektionen fått tillgång till den efterlängtrade följebåt som är nödvändig när småknattarna sätter av ut mot Bullen.

-Vi har sökt pengar från SMBF igen, berättar Urban. Om vi får pengar därifrån så kan vi kanske köpa ännu en jolle.

Förra säsongen uppstod en kö till ungdomsverksamheten, men de tre grupperna har nu utökats till 14 barn i varje så det problemet skall förhoppningsvis vara löst. Ändå kan det bli så att nyanmälda barn måste vänta ett tag på en plats.

-Föräldrar som vill ha sina barn med i verksamheten bör höra av sig till mig så snart som möjligt, manar Urban, som leder sektionen tillsammans med Kjell Johansson och Lasse Forsberg.

Av sektionens verksamhetsberättelse framgår att man arrangerade 25 träffar förra sommaren med barn i tre åldersgrupper (4-6 år, 7-9 år och 10-14 år). Dessutom hade

sektionen 13 träffar förra vintern, de flesta i Ekensbergs värdshus. På programmet stod vårustning, segling och rodd, bad, fiske, sjövätt, seglingsteori, snickeri, film, knopslagning m m. Av de 27 barn som deltog förra året hade tolv föräldrar i EBS.

Verksamheten finansierades genom medlemsavgifter, stipendium från SMBF, gåvor och lotterier. Dessutom fick sektionen ett bidrag på 5 000 kronor från "moderklubben". Totalt kostade förra verksamhetsåret 7 000 kronor inklusive den optimistjolle som då inköptes.

-Nu har vi sökt statligt bidrag för ungdomsverksamhet men vet ännu inte hur mycket det kan ge, säger Urban. Vi kommer också att söka kommunala bidrag. Men det är egentligen inte pengarna som är problemet för ungdomssektionen. Det är i första hand ledare vi behöver! ■

## EBS-UNGDOMS UPPTAKTSMÖTE

Lördag den 7 maj kl 11.00 håller ungdomssektionen upptaktsmöte på Rävudden med korggrillning, lekar och indelning i grupper.

Anmälan snarast möjligt till Urban Alvring, tel 18 48 09. Vårsäsongen pågår sedan t o m vecka 24. Höstsäsongen startar vecka 32 och avslutas med en fest i Ekensbergs värdshus den 24 september. Årsavgift 35 kr.

Varje åldersgrupp träffas var fjortonde dag - måndag, tisdag eller torsdag beroende på grupptillhörighet. Ev också jolleseglingar lördagsförmiddagar under sommaren.

## Städa planen noga i vår!

Det finns anledning för medlemmar med småbarn att vara lite extra vaksamma när ungarna leker på hamnplanen. Förra våren hittades nämligen begagnade kanyler på planen. Förmodligen har narkomaner i bilar sökt sig till hamnplanen för att injicera på en undanskymd plats. Sedan har de använda sprutorna kastats ut. De upphittade kanylerna manar också till noggrannhet när vi vårstädar planen - kratta ordentligt!



# Historien om en korvgryta — och en resa till Gotland

Som framgår av årsprogrammet går sommarens eskaderfärd den 20-27 augusti till Åland-Finland. Förra året begav sig ett gäng klubbmedlemmar i tre båtar till Gotland, och om denna äventyrliga färd berättar här Thomas Rönström.

Vi kommer in i handlingen när herrarna lämnat sina respektive, Forslund tagit sig ett antal bad och gänget strålat samman i Skutviken på Rånö en av de allra sista somrardagarna i augusti 1987.

I disig morgonstund och ringa vind gick vi söderut mot Landsort. Självfallet hade vi inte kommit mer än tre meter ifrån varandra förrän kappseglandet började och dagen gick i trimningens och vägvalens tecken. Väl framme i Broken, nord Öja, intog vi middag och beslöt oss för vägvalet för den nattliga seglingen. Niklas bjöd på en korvgryta, som senare skulle komma att bli uppmärksam-  
mad.

När natten fallit hade vi gått ut söder om Landsort och passerat angöringarna. Sjön gick hög, storseglen hängde under motor-  
gången i den obefintliga vinden. På det hela taget var det tråkigt och besvärligt - vi skulle tydligen bli tvungna att gå för motor hela vägen. **”Vi seglar”**

Men sådär vid 22-tiden hände det. Någon sa: ”Vi seglar ju!” Och knappt hade vi släppt ut mer för

den nästan akterliga vinden förrän vi åkte på en dundrande jipp! På en halv minut hade vi fått 12-14 sekundmeter på oss från nordost och en egendomlig, kraftig sjö-  
gång.

Nu blev det strul ombord förstås. Forslund återvände till brunnen med något stel blick efter att ha försökt bärga storen. Han snackade något om en korvgryta... Nu fick Niklas göra jobbet istället. Själv störtade jag modigt fram för att byta försegel - och lyckades efter många om och men, nu med full förståelse för Forslunds prat om korvgrytan. Med världens första limmade (!) segel gick vi nu mot Visby.

Vädret blev bara värre. Regnet öste ned, åskan dundrade, det var kolsvart och kompisarnas landternor hade försvunnit babor-  
bord om oss. Vinden ökade ännu mer, sjön gick allt högre.

Forslund och jag satt med våra säkerhets-  
selar och styrde en halvtimme var. Vi rörde oss mycket försiktigt, medan Niklas med glada tillrop från ruffen fixade belysning, kurser och annat - till synes helt oberörd av den där korvgrytan...

Mycket trötta läde vi till i Visby på

måndagsmorgonen, och anslöt därmed till kompisarna som redan var framme - också dom med en hel del att berätta om nattens äventyr.

På måndagskvällen åt vi middag på en mycket trevlig krog. Det var gott, och det kändes fint. **Brutet revben**

Regnandet och blåsten fortsatte också på tisdagen, och vi mötte en ensamsegelare i en Rasmus 36 (?) som kommit till Visby från Öland samtidigt som vi seglat över. Han hade brutit ett revben under nattens sjö-  
gång och sa sig aldrig ha varit med om jävligare väder under sina många år på alla hav....Se där, ett mått på vad vi varit med om!

På onsdagen var det dags att bege sig hemåt. I disigt men ganska varmt väder och god vind gick vi mot Kungsgrundet. Radiopejlarna kom till god hjälp och kappseglandet var i full gång hela dagen. Så gott var vädret att man kunde se Niklas med en bok ur skeppsbiblioteket, liggandes fastbunden på fördäck i sjöhävningen. Natten tillbringade vi i den lilla viken innanför Storkläppen, och på morgonen blev det bad igen - som vanligt inlett av baddjävulen själv, herr Forslund.

Men det var definitivt veckans sista bad, för den vackra torsdagsmorgonen övergick så småningom i blåsigt och kallt duggregn. Med akterliga vindar och kappsegling till spinnacker nådde vi framemot kvällen Ormöarna i Sankta Annas skärgård. Efter att ha sökt natthamn och avnjutit en god middag tog oss tröttheten tidigt till kojs.

Fredagen skulle bli händelserik och lång. Från Ormöarna tog vi motorn till hjälp till att börja med. Men snart nog kom vinden söderifrån och vi gick med god fart förbi Arkösund över Bråviken, och fortsatte förbi Oxelösund. **Vindvarning**

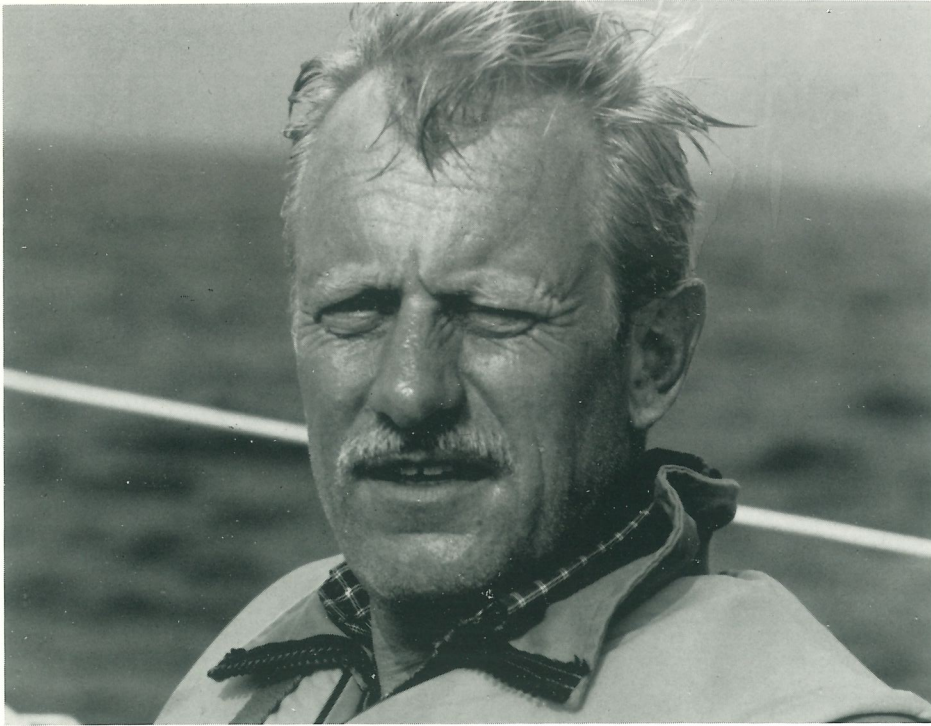
Någonstans i de trånga vattnen öster om Nyköping tog vi en radiovarning för hård vind ad notam och revade. Efter en god middag som lagades under gång, med lämpliga drycker, fattade vi mod och släppte ut reven igen eftersom vinden inte ville riktigt. Så fortsatte vi norrut, givetvis kappseglande under glada tillrop, tills vi skiljdes från Bosse och Per strax norr om V:a Stendörren. Dom skulle till Bosses sommarhamn, medan vi fortsatte mot Södertälje.

Då hände det igen. På mindre än en minut fick vi 12-14 sekundmeter på oss, den här gången rakt framifrån. Nu gick det i alla fall lättare att få rätt på seglen (utan Niklas korvgryta!) och under Niklas fasta



Eskadersegelare, en stilstudie.





Artkelförfattaren, när han nämtat sig.

befälsföring gick vi vidare i hårt väder. Sent på kvällen var vi framme vid Oaxen, där vi låg för natten.

Kallt, mycket kallt, var det morgonen därpå. I klart men blåsigt väder gick vi hemåt för motor i motvinden. Så småningom lämnade vi Niklas i Södertälje, hissade segel i härlig vind öster om Slandö och kunde ta av oss polarkläderna.

Till ett smärre antal whiskeys filosoferade vi över den gångna veckans händelser, och i mojande vind närmade vi oss hemmahamnen.

En sak hade vi klar för oss. Korvgrytor - om än aldrig så deliciösa - ska inte ingå i

färdkost för långsegling!

THOMAS RÖNSTRÖM

Kocken ber att få påpeka: "Efter alla dessa påhopp måste jag med starkt eftertryck påpeka den utomordentliga vikten av att bibehålla en besättnings magar och matsmältningsorgan i god trimm och väl fungerande. Det gäller såväl i samband med hårt arbete på fördäck - som vid barbesöken i hamnkvarteren! Hemligheten med korvgrytan, som jag så här i efterhand kan avslöja, var inte själva korven, utan VITKÅLEN". ■



Lyckligt i hamn. Trots faror som storm, åska - och korvgryta.

## Båtregistret nobbar SUP

Anmälningstiden för registrering av fritidsbåtar går ut nu i vår, så det är förstås en detalj som du redan har klarat av. Redan tidigt i höstas var en del populära bokstavskombinationer fullteknade, meddelade Sjöfartsverket.

De båtägare som var tidigt ute fick ju välja bokstavskombination - med följd att ägare av Maxibåtar förstås ville ha MAX. Fullteknade blev också kombinationerna ADA, GUN, EWA, MAJ m fl. Det var väl kuvade skeppare som böjde sig för trycket. En eller annan ungarl valde ULF, PER och JAN.

Sjöfartsverket, som naturligtvis håller på en viss värdighet, hade redan på ett tidigt stadium rensat ut bokstavskombinationer som FET, FUL, SUP, TOA och APA så några båtar med den registreringen lär vi inte få se. Inte heller ARG är tillåtet, liksom GUD, NYP och BAJ.

Enligt reglerna skall registerbeteckningen bestå av tre bokstäver och två siffror. 425 000 fritidsbåtar med en skrovlängd av 5 meter eller mer eller med en motor på mer än 14 hästkrafter är aktuella för registrering. ■

## Diskussioner om Lindholmen

Lindholmens framtid diskuteras just nu, med anledning av att Frisksportarnas arrendekontrakt med kommunen går ut 1989. I mitten av februari arrangerade Hägerstens Föreningsråd ett möte för att göra en första sondering av föreningarnas intresse för Lindholmen. På plats fanns bl a representanter för EBS och Midsommarkransens sjöscoutkår.

Vid mötet beslutades att föreningsrådet skulle gå ut med en regelrätt förfrågan till föreningar med sjösport och ungdomsverksamhet på programmet. Frågan gäller om ett antal föreningar kan tänka sig att bilda en allians som tar hand om Lindholmen och ser till att där bedrivs någon form av ideell verksamhet. Tänkbar verksamhet är dagläger för föreningar med ungdomsverksamhet på programmet och att skolor i Hägerstensområdet också skall kunna utnyttja den lilla ön för utfärder.

Som tänkbar finansieringsform för upprustning av de kåkar som finns på ön nämndes att en allians av föreningar skulle kunna få bidrag från Allmänna arvsfonden.

Från föreningsrådet och från Hägerstens fritidsnämnd påpekades att det gäller att snabbt komma till skott med förslag. När det blir känt att det nuvarande arrendekontraktet på Lindholmen förmodligen inte kommer att förnyas så lär det bli rusning av intresserade från alla möjliga håll.

Vår klubb är alltså en av de föreningar i Hägerstensområdet som kommer att tillfrågas om vad som skall bli av Lindholmen. Det lär bli en fråga att återkomma till. ■



# Söderklubbarna hos politikerna

Representanter för Söderklubbarna och SMBF har träffat Hägerstendistriktets fritidsnämnd. Icke båtägande politiker fick nog en ganska god inblick i hur de ideella båtorganisationerna fungerar.

Från vår klubb deltog ordförande Gerhard Lindström och Staffan Sillén. I jämförelse med andra Söderklubbar kunde konstateras att våra problem är ganska små. Så berättade t ex Mälärhöjdens representant om piren som blir allt bräckligare för varje år med följd att svall från bl a turbåtarna slår in i hamnen och skadar båtarna. Mälärhöjden har också alldeles för få vinterplatser i förhållande till antalet sommarplatser.

Örnberg har stora bekymmer med strandpromenaden som kommer att tvinga till flytt av klubbhus, verkstad och expedition och som kommer att försvåra upptagning och sjösättning. Strandpromenadens dragning över klubbens område gör nu att Örnberg måste ta stora lån för att genomföra omfattande förändringar.

I Gröndal är medlemmarna måttligt förtjusta i de träbåtsbyggande grannarna i "Skeppsmyrorna". Denna förening har helt sonika tagit över lokaler som Göta tidigare tvingats lämna.

Från vårt håll påtalades problemen med bottenväxtlighet som gör att flera av klubbens småbåtar tvingas staka sig ut till djupare vatten. Här pågår en diskussion om vad som skall göras åt saken. Proov på växtligheten har skickats till laboratorium för att man ska hitta en lämplig medotd för bekämpning. Andra problem som togs upp var att vi saknar dricksvatten och möjligheter till tvätt.

Det visade sig att politikerna hade gjort en rundvandring och noterat att icke organiserade båtägare lägger sina båtar utmed strandpromenaden i Mörtviken. För närvarande ligger en motion i stadsfullmäktige för att komma tillrätta med "friliggarna", men i väntan på beslut tyckte politiker i fritidsnämnden att att man borde polisanmäla "friliggarna" för den skadegörelse de ställer till med.

Men det var inte bara problem som togs upp utan också allmän information om hur klubbarna fungerar, dvs medlemsantal, avgifter, klubbhistorik, tävlingar mm. Särskilt intresserade var politikerna av klubbarnas ungdomsverksamhet, och här kunde Ekensbergs BS faktiskt ståta med den mest omfattande verksamheten.

Från SMBF (Saltsjön-Mälarens Båtförbund) deltog Bo Bergström som bland annat vittnade om hur de kommunala avgifterna för bryggor och mark börjar nå gränsen för vad klubbarna kan klara. Allt fler äldre medlemmar och ungdomar tycker att det börjar bli alldeles för dyrt att ha båt och många lämnar båtlivet av kostnadsskäl.

Politikerna i Hägerstens fritidsnämnd lyssnade uppmärksamt, frågade en hel del. Några antecknade noggrannt — och tog förhoppningsvis med sig en del att tänka på inför framtida beslut om båtlivet i Hägerstensområdet.

# Tävlingar med andra klubbar?

Motorbåttävlingar blev det inga förra året. Intresset har varit kleno och sommaren usla väder gjorde väl sitt till. Men i år kan tävlandet komma igång igen.

En liten kommitt bestående av Janne Björk, Danne Ekman och Christer Frank har under vårvintern arbetat med en förnyelse av klubbens motorbåttävlingar. Det handlar för det mesta om att uppbåda intresse och kunskap bland EBS-medlemmarna, men också om samarbete med andra Söderklubbar.

I mitten av mars hade gruppen två träffar på programmet i behov av information om hur motobåttävlingar går till. Tanken är sedan att en enklare tävling ska arrangeras i slutet av maj eller i början av juni. Intresserade bör hålla koll på anslagstavlan på klubbhuset eller slå en signal till Janne, Danne eller Christer.

Danne Ekman har varit i kontakt med andra klubbar för att sondera deras intresse för samarbete. Här har Gröndals Båtklubb, som inte har några egna tävlingar, visat intresse av samarbete med oss. I Lilla Eslinge Båtsällskap undersöks intresset för ett samarbete, och här gäller det inte bara motorbåttävlingar utan också kvällsseglingar.

En tredje klubb som kan komma med i diskussionerna är Lijeholmens Båtsällskap som står som värd för Säby holmar. En möjlighet skulle då vara att "kräftkoret" arrangeras med flera klubbar inblandade och med Säby holmar som bas.

I skrivande stund är det mycket som "flyter", men säkert skall det gå att arrangera tävlingar för både segel och motorbåtar i sommar - kanske med betydligt fler båtar på startlinjen än vi varit vana vid. ■

# Förbud kan komma mot tenn i bottenfärg

De tennbaserade bottenfärgerna kommer förmodligen att förbjudas också i Sverige. Siktet är inställt på ett förbud den första januari 1992 för båtar under 25 meters längd, men ett förbud kan också komma tidigare.

I Frankrike förbjöds tennbaserade bottenfärger för fritidsbåtar år 1982 i syfte att skydda ostronodlingarna. Genast såg man positiva effekter och förbudet permanentades 1984. Därefter kom ett förbud i Storbri-

tannien och nu är hela EG-området i färd med att förbjuda organiskt tenn i fritidsbåtarnas bottenfärger.

De tennbaserade bottenfärgerna kom på 70-talet och har alltså blivit mycket omdiskuterade bland forskare. Skador har konstaterats på musslor, ostron och snäckor och forskare har upptäckt att bottenlivet är utarmat i småbåtshamnar. I Frankrike konstaterades bottenskador så långt som 5-6 kilometer från småbåtshamnarna, och detta trots sköljningen av det kraftiga tidvattnet.

Det är under de senaste fem åren som

effekterna av tennföreningar har uppmärksamats. Institutet för Vatten och Luftvård (IVL) har dragit igång ett forskningsprojekt på Västkusten vars resultat väntas under 1988. Man studerar bl a snäckdjurs sterilitet och skalmisbildningar i samband med höga halter av tennföreningar. I den mån forskarnas resultat är alarmerande kan de tennbaserade bottenfärgerna komma att förbjudas snabbt.

Fritidsbåtarna ses som den värsta källan till tennföroreningar i vattnet, eftersom dessa ofta ligger stilla i stort antal på samma



# Bästa sommarminnet



*Kerstin och Urban Fredriksson minns en fin naturhamn väster om Stabbo.*



*Anders Törnqvist var ute en vecka med sina söner. Så här minns sonen Martin tältet de bodde i.*



*Irene, Johnny och Christoffer Karjalainen minns en fin sanstrand väster om Säbyholma.*

Att vara båtägare kan ha sina sidor. Mörten har kanske missat den allra trevligaste sidan av båtägarskapet, nämligen den som handlar om båtlivets upplevelser; en strapatsrik färd, en förunderlig ö eller det där fina samtalet den där kvällen på klipporna i sommarskynningen.

Mörten ställde frågan till några medlemmar: Vad är ditt bästa båtminne från sommaren 1987?

Kerstin och Urban Fredriksson som hastigt och lustigt blev med en Becker 27 i klubben har lätt att svara på frågan.

— Det bestående minnet blir den segling vi hade i början av augusti när vi rundade Landsort och gick väster om Stabbo och vidare över Jungfruskär och Stora Hamnskär. Det hade regnat när vi gav oss iväg, men vi fick ett par härliga dagar där vid Jungfruskär. Där fanns ljuvliga laguner där barnen kunde ro jolle och fiska. Vi passade på att njuta av vädret som då var bra. Körde bara korta seglingar. Sen kom regnet igen.

För Kerstin och Urban blev detta första sommaren med barnen i båt.

— Det gick ju bra, tycker jag. Nioåringen

gillade det skarpt. Tonåringen var väl lagom förtjust men treåringen klarade det fint även om han kanske inte direkt njöt av seglingarna, säger Kerstin.

Irene och Johnny Karjalainen var ute i tre veckor. Under två av dessa var det jättefint väder. De har flera finna minnen. Första veckan gick de med kompisar upp genom Långtarmen tills de hittade en "mullig" vik på norra Björkö. Där låg de en vecka.

— Det var lata livet med mycket mat och dryck och ljugande. Men vattnet var kallt, berättar Johnny.

Sen kom ett åskväder och då tog Karjalainens en sväng hem med sina snabba och motorstarka båt. Men bara efter någon dag drog de iväg igen. Denna gång till den fina sandstranden som ligger väster om Säbyholma.

— Vi hade en jättefin vecka. 25 grader i vattnet, grabben bodde i vattnet från morgon till kväll. En kväll kom en seglare till sandtaget bredvid. Vid gjorde upp eld tillsammans och ljög ikapp hela kvällen till en härlig gäddmåltid.

— Sen blev det lite sämre väder och efter århundradets hagelskur tog vi oss hem och åkte till Värmland!

Vi hade från början tänkt tillbringa en vecka till på sjön.

Anders Törnqvist delar roddbåt med Jan Garnert. Anders upplevde sitt första båt-äventyr i somras under fem julidagar då han och hans två grabbar Martin, 5, och Jone, 15, gjorde en Mälartur.

— Det var härliga dagar. Men det regnade förstås. Ändå minns jag det första stilla regnet som mötte oss i Långtarmen som något fint. Det var en harmonisk känsla att tuffa fram i diset.

Nästan alla dagar blev regniga. Men Anders beskriver turen som en fin upplevelse.

— Vi hade det mysigt, helt enkelt. Det var trevliga upplevelser när vi handlade i Tappström, när vi satt under Lullehavsbron och käkade foliestekt abborre i regnet, när Martin hittade en sedel (som han kallade för tusing) i skogen och lite spännande var det när vi tvingades inse att det blåste för hårt för oss när vi skulle gå över en stor fjärd.

## EBS-veteran Hör av dig

med förslag till aktiviteter för EBS-veteraner.

Säkert finns det många av er som har ider om vad som finns att göra. Vad sägs t ex om något så enkelt som en "nostalgiafton" där man kunde samlas för att ljuga lite grann om gamla bravader?

Och finns det kanske något förslag om bildandet av en veteransektion för den äldre generationen EBS-are???

Du som har ider om vad vi kan göra för sällskapet veteraner - hör av dig till GERHARD tel 0755-381 71

plats. Handelsfartyg har också bottenfärg med organiskt tenn, men därifrån anses effekterna inte lika allvarliga eftersom de inte ligger stilla i stort antal och långa perioder.

Alternativet till de tennbaserade färgerna är kopparbaserade. Men dessa passar inte på aluminiumskrov på grund av den korrosion som uppstår och heller inte på drev. Därför kan tennförbudet möjligen komma att åtföljas av vissa dispenser.

Bottenfärgstillverkare upplyser på burkarna vilken verksam metallförening som finns i färgen. ■

## VARVET RUNT

HELENEBORGS BK varnar för att sikten kan vara kraftigt nedsatt vid broarna i Pål-sundet på grund av den täta grönskan nere vid vattnet. Olyckstillbud har förekommit och nu skall man försöka få bort den trafikfarliga vegetationen så båtar kan mötas med fri sikt.

UPPHITTAT. När årsfesten var slut upptäcktes att någon hade tappat ett örhänge med en förmodat äkta sten. Dessutom hittades ett par mockahandskar med fårskinnfoder. När detta skrivs i slutet av januari ligger örhänget och handskarna fortfarande kvar i klubbhuset i väntan på sina rätta ägare.



# Vårfest för hela familjen



Ett 80-tal EBS:are deltog i vårfesten.

Helstekt gris, allsång till dragspel, långbord i värmande kvällssol - det var några av ingredienserna i den lyckade vårfesten som samlade ett 80-tal EBS:are på hamnplanen den 9 maj i fjol. Vårfesten tillkom på initiativ av klubbmästaren Christer Frank och därmed har han lagt ännu en festtradition till de gamla.

Fyrtio personer var minsta antal anmälda för att arrangemangen skulle gå av stapeln. Nu deltog mer än dubbelst så många. Bland dom som kom till festen märktes många som inte brukar vara med på andra fester, t ex årsfesten. Förklaringen var nog att här var öppet för både gamla och unga. Det blev en riktig familjefest med massor av ungar.

Egentligen skulle vårfesten varit avslutning på båtrustningen men p.g.a. isläget och annat som kom ivägen fanns en och annan

båt kvar på hamnplanen för att sjösättas först en vecka senare, den 16 maj. Janne Björk med familj hörde till dom som satte båten i sjön i mitten av maj. Då hade skepparn och hela familjen kämpat med influensa och lunginflammation i flera veckor, med allt vad det innebar för vårjobbet på båten.

Så för några var det lite av ett förskott på sommaren som togs ut den vackra, men småningom kyliga, kvällen. Och inte hade vi då en aning om att kvällskylan förbådade en sommar som åtminstone i delar av landet skulle gå till hävderna som ovanligt kall och trist.

Men nu är det snart dags igen för helstekt gris, för en tradition verkar Christer ha grundlagt. Anmäl dig i tid, det underlättar för klubbmästariet! ■

## VARVET RUNT VARVET RUNT

NATTEN till den 7 december hade några av våra båtar påhälsningar av tjuvar. Stereo och en del verktyg stals. Dessutom la tjuvarna beslag på flera brandsläckare som förvarades i de vinterupplagda båtarna. Brandsläckarna tömdes på hamnplanen, det var fö tjuvarnas "måleri" som gjorde att påhälsningen genast upptäcktes på morgonen.

FLERA TRÄD knäcktes i skogsdungarna runt Mörtvikens av en storm förra säsongen, bl a ett träd som stod vid bryggan. Hos oss är inte träden högre än att båtarna klarar sig vid en stormfällning. Illa gick det däremot i Södermalms BK, där ett träd blåste ner över båtarna.

## FEST IGEN DEN 12 MAJ

Som slutpunkt på sista sjösättningsdagen firar vi också i år vårens ankomst till Mörtvikens med en grisfest

Vi dukar upp på hamnplanen och sätter oss till bords när den sista båten gått i sjön.

Det blir någon gång mellan klockan 16 och 17 den 12 maj.

Priset är 60 kronor för stora och 25 kronor för små. Det inkluderar mat (helstekt gris) vin och kaffe.

SISTA ANMÄLNINGS DAG  
TORS DAGEN DEN 4 MAJ!

Anmälan på tel 710 25 27

Vi hör och ses!

Helmi och Christer

## Ivar avtackad på årsfesten

En verklig styrelsevetan avtackades när klubben ställde till med årsfest i f d riksdagsrestaurangen vid Sergels torg strax före årsskiftet. Under inte mindre än 30 år har Ivar Holmberg hållit ordning på klubbens ekonomi i sin egenskap av kassör.

Med ett stycke konstverk i form av glaserat fat hyllades Ivar av EBS-ordföranden Gerhard Lindström och applåderande festdeltagare.

Som alltid var det en årsfest med glatt humör, allsångare som sjöng hellre än bra och glada pristagare.

Danne Ekman insprerades till den grad av EBS-orkestern att han gjorde ett soloframträdande med både sång och dans (fast Mörrens utsände kan tyvärr inte för sitt liv minnas vad han sjöng, bara att han sjöng och rörde på sig och hade bytt sina vanliga öda hängslan mot vackert mörkblå).



Ivars hustru Sonja verkade minst lika glad som Ivar över klubbens avtackningsgåva.



# En lirares sjösättning...

Ni vet, vi kallar dom "original" eller "lirare" eller något annat för att uttrycka att dom är lite besynnerliga. Deras egenheter är högst varierande, men just det egensinniga och deras förmåga att lösa problem på ett alldeles speciellt sätt är vad som utmärker dem. Deras egenskaper är också det som gör dem omtalade, ibland rentav till legender.

Såna människor hittar vi på våra arbetsplatser, bland grannarna - ja, för att inte tala om i båtklubbar där det ju som vi alla vet förekommer en och annan kuf. Och just när man börjar tro att alla lirare gått hädan, som offer för vår moderna och rationella tid, då dyker han upp igen (för det är oftast en han).

Det var vad som hände den där kvällen för några år sedan. Klockan var väl vid elvtiden, det var mitt i maj och det skulle bli en vacker natt. Stillhet och tystnad rådde i Ekensberg och med båten i tankarna tog jag en kvällspromenad med båtklubben som mål.

På långt håll hörde jag att "något" pågick på hamnplanen. Min nyfikenhet växte och jag skyndade på stegen.

När jag närmast i galopp rundade "träsket" och hade överblick över den tomma

hamnplanen mötte mig en syn som fick mig att tvärstanna i häpnad. Långt där borta på planen, i närheten av slipen, låg en båt som liksom rörde sig av sig självt. Den var visserligen inte stor, bara 4-5 meter, men ändå; båtar ska ligga stilla på landbacken.

Nu hasade den sig i gruset under våldsamt gnissel, till synes alldeles på egen hand, ner mot det vassbevuxna vattenbrynet. Eftersom jag ju var spik nykter så begrep jag att här pågick något som hade en alldeles naturlig förklaring, om än inte riktigt klok.

När jag något avvaktande närmade mig fick jag syn på damen. Hon stod en bit ifrån den hasande båten och blossade obesvärat på en cigg. Då och då tittade hon förstrött ner mot vattnet, och när hon såg mig i antågande stod hon bara lugnt kvar och drog ett nytt lustfyllt bloss.

Så hördes ett stönande och pustande ifrån vassen och en mansröst flåsade:

"Det är inte så långt kvar nu, va?"

Damen tog ögonmått på spåren i gruset och jämförde med det avstånd den gamla träbåten hade kvar till vattnet.

"Nää", svarade hon trött och ointresserat och tog ett nytt bloss.

Nu hade jag kommit så nära att jag hade

hela bilden klar för mig: Inne i vassen låg vår bojeka. I aktern på bojekan satt en karl, också han med en cigg i mungipan. Han satt och slet med bojekans vinsch, ty från vinschens kätting löpte en vajer - till den stackars båten som släpades i gruset på hamnplanen.

Han vevade och pustade och meter för meter makade sig hans båt mot Mörtvikens vatten, som den sista av båtar att sjösättas det året.

Jag lämnade paret åt sina bestyr. På vägen hem mädde jag gott och kände mig som en ovanligt klok och förständig båtägare. Jag menar, nu när jag hade något att jämföra med.

När jag ett par dagar senare berättade för en gammal EBS-medlem om min upplevelse skrockade han glatt och sa:

"Jo, det där är en riktig lirare".

SILLEN I MÖRTVIKEN

PS. För att inga missförstånd skall uppstå: den båtägare som åsyftas gjorde ett ganska kort gästspel i EBS. Han är inte längre medlem i klubben.

## Inför vår flathet tar dom för sig...

När vi steg på planet hem från Kreta i mitten av juli låg ett färskt exemplar av Svenska Dagbladet på sätet. Konstaterade belåtet när jag förstrött bläddrade igenom tidningen att just inget hade hänt.

Ända tills jag fick syn på notisen som fick mig att sätta mig kapprak i stolen: "Båtbrand i Mörtviken" löd rubriken. Enligt notisen hade en plastbåt i Mörtviken blivit helt förstörd under kraftig rökutveckling föregående kväll.

När jag kom hem på natten begav jag mig genast ner till varvet och kunde lättad konstatera att det inte var någon av klubbens båtar som hade brunnit. Nej, det var bara en av dessa "friliggare" som hade ägnat sig åt självsanering. Nu låg de svartbrända resterna av den öppna plastbåten halvt uppdragna längst in i viken.

Tidigare på kvällen hade jag frågat min amerikanske besökare som hälsade på oss om det fanns någon omedelbart synbar förändring i Stockholm jämfört med hans tidigare besök. Jag ville veta, eftersom min amerikanske kompis hade bott i Sverige ett år i början av 70-talet och därefter gjort besök 1974 och 1979. Ni vet, det är ju återkommande besökare som verkligen ser förändringar som vi själva knappast lägger märke till. Han svarade utan en sekunds betänketid:

"Den största förändringen är all nedskräpning och vandalisering. Sånt existerade näs-



tan inte alls i Sverige när jag bodde här, åtminstone inte jämfört med andra länder. Nu är det annorlunda, det är tråkigt att se hur det har blivit."

Och visst hade han rätt. Jag tänkte t ex på "friliggarna" i Mörtviken och deras tilltag. Som boende på "Varvet" irriteras jag av att se hur dessa båtägare lägger sina båtar vid strandpromenaden för att sedan trampa ner rabatter och buskar, såga ner träd och grenar i strandkanten, vräka sopor och allsköns bråte över strandpromenaden...

För att inte tala om deras rent kriminella tilltag, som att stjäla livräddningsstegar. Åtminstone en stega har blivit itusågad för att sedan tjäna som landgång till två av "friliggarnas" båtar. För att riktigt försäkra sig

om att ingen nödställd skall ha nytta av grejorna så har man också stulit livräddningslinor och använt dessa för förtöjning av båtarna.

Och där är båtar som ligger fastfrusna i isen, båtar som slås sönder mot stenarna i strandkanten, båtar som sjunker... och brinner. Det är nog att hoppas för mycket att tro att dessa pirater betar sig som annat än grisar också ute på öar och vackra Mälärstränder.

En irriterad svordom möts av ett fräckt flabb. Ilskan övergår i en trött suck och en axelryckning, så småningom i likgiltighet. Och inför vår flathet fortsätter dom att ta för sig.

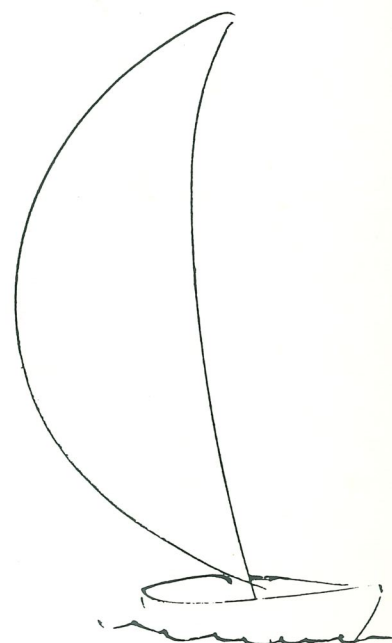
SILLEN I MÖRTVIKEN





## EBS-avgifter 1988

<b>INTRÄDESAVGIFT</b>	<b>MEDLEM</b>	
- ny medlem		500 kr
- tidigare familje- eller juniormedlem som ej nyttjar brygg- och/eller uppläggningsplats i klubben.		0 kr
<b>NYTTJANDEAVGIFT</b>		
- då tidigare familje- eller juniormedlem nyttjar brygg- och uppläggningsplats.		500 kr
<b>ÅRSAVGIFT</b>		
- senior		100kr
- junior		25 kr
- pensionär		50 kr
<b>HAMNAVGIFT</b>	<b>EJ MEDLEM</b>	
- 2,0 metersplats	480 kr	700 kr
- utöver 2,0 m per dm	24 kr	35 kr
- jollar och ekor per dm	19 kr	25 kr
<b>UPPLÄGGNINGSAVGIFT</b>		
- per kvadratmeter	34 kr	54 kr
<b>ÖVRIGA AVGIFTER</b>		
- Extra sliptagning	50 kr	150 kr
- Extra av- eller påmastning, motorlyft	0 kr	30 kr
- Ej upptagen boj eller bom	300 kr	300 kr
- Ej utfört arbetspass. Dessutom kallelse till nytt arbetspass.	300 kr	300 kr
- Ej utfört vaktpass enl lista. Dessutom ett extra vaktpass.	300 kr	300 kr



### MÖRTEN

— medlemsblad för Ekensbergs båtsällskap. Grundat år 1924. Redaktion: Carl-Axel Fall och Staffan Silln. Adress: Box 44 052, 100 73 STOCKHOLM. Hemmahamn: Mörtviken, Ekensberg. Tel: 08-45 98 44.